

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Паспорта замеров транспортных потоков в ключевых точках

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТЭКС»

Инв. № 29000004.КСОДД.ОТ.1.1.1

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор, к-т техн. наук



_____/Логинов П.В./

ПАСПОРТА ЗАМЕРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ
В КЛЮЧЕВЫХ ТОЧКАХ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕВЕРОДВИНСК»

Руководитель проекта:

_____/Е.В. Горин

подпись, дата

Рязань 2017

А.1 Общая информация

В данном приложении отображены результаты замеров часовой интенсивности транспортных потоков со среды, 4 октября 2017 г. по пятницу 13 октября 2017 г. (кроме выходных) утром с 06:45 до 08:45 и вечером – с 16:00 до 18:00 – часы пиковой загрузки улично-дорожной сети муниципального образования «Северодвинск».

В таблицах с результатами замеров используется следующая классификация типов ТС и коэффициенты приведения согласно ВСН 45-68, ОН 025270-66 и СП 34.13330.2012:

- 1 – индивидуальный транспорт(ИТ), коэффициент приведения – 1;
- 2 – общественный транспорт особо малой вместимости (маршрутка типа Газель) – (ОМВ), коэффициент приведения – 1;
- 3 – общественный транспорт малой вместимости (автобус типа ПАЗ), коэффициент приведения – 1,4;
- 4 – общественный транспорт средней вместимости (городской автобус типа ЛИАЗ 529265) – (СВ), коэффициент приведения – 2,5;
- 5 – общественный транспорт большой вместимости (сочлененный автобус) – (БВ), коэффициент приведения – 4,6;
- 6 – малый грузовой транспорт (грузоподъемность до 2 т, типа ГАЗель Некст) – (М ГР), коэффициент приведения – 1,3;
- 7 – средний грузовой транспорт (грузоподъемность до 8 т, типа ГАЗон Некст) – (СР ГР), коэффициент приведения – 1,6;
- 8 – большой грузовой транспорт (грузоподъемность более 8 т, исключая автопоезда) – (Б ГР), коэффициент приведения – 1,8;
- 9 – автопоезда (АП), коэффициент приведения – 2,7;
- 10 – Мотоциклы(Мото), коэффициент приведения – 1,0;
- 11 – Велосипеды(Вело), коэффициент приведения – 1,0.

А.2 Паспорт перекрестка Архангельское шоссе – Узловой проезд

На рисунке А.1 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.1 – Пересечение Архангельское шоссе – Узловой проезд

В таблицах А.1 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.1.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	737	356
	1_3	624	4	12	8	36	4	0	4	0	4	696	64	733		
2	2_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	13	24
	2_3	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	5	9		
3	3_1	284	8	8	4	16	0	4	4	0	0	328	39	352	372	742
	3_2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
	Всего:	940	12	20	12	56	4	4	8	0	4	1060	108	1122	1122	1122

Таблица А.1.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	8	7	11	666	475
	1_3	504	8	8	4	36	20	16	4	0	4	604	118	655		
2	2_1	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	12	5	13	32	75
	2_3	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	16	7	19		
3	3_1	356	8	8	8	20	12	12	0	0	0	424	67	462	526	674
	3_2	28	4	4	0	4	4	8	0	0	0	52	26	64		
	Всего:	908	24	20	12	64	36	44	4	0	4	1116	231	1225	1224	1224

Таблица А.1.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	593	613
	1_3	448	12	4	12	24	16	8	8	4	0	536	93	593		
2	2_1	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	16	7	19	60	45
	2_3	28	0	4	0	0	0	4	0	0	0	36	7	41		
3	3_1	416	4	20	8	24	12	36	4	0	0	524	126	594	639	634
	3_2	20	0	4	0	4	4	4	0	0	0	36	19	45		
Всего:		924	16	32	20	52	32	56	12	4	0	1148	252	1291	1292	1292

Таблица А.1.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	449	762
	1_3	336	12	4	8	24	16	4	4	0	0	408	75	449		
2	2_1	28	0	0	0	4	0	8	4	0	0	44	30	58	108	26
	2_3	36	0	0	0	0	4	4	0	0	0	44	14	50		
3	3_1	560	16	8	12	16	12	12	8	4	0	648	83	704	730	499
	3_2	12	0	0	0	0	4	4	0	0	0	20	14	26		
Всего:		972	28	12	20	44	36	32	16	4	0	1164	216	1287	1287	1287

А.3 Паспорт перекрестка Архангельское шоссе – Ягринское шоссе

На рисунке А.2 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.

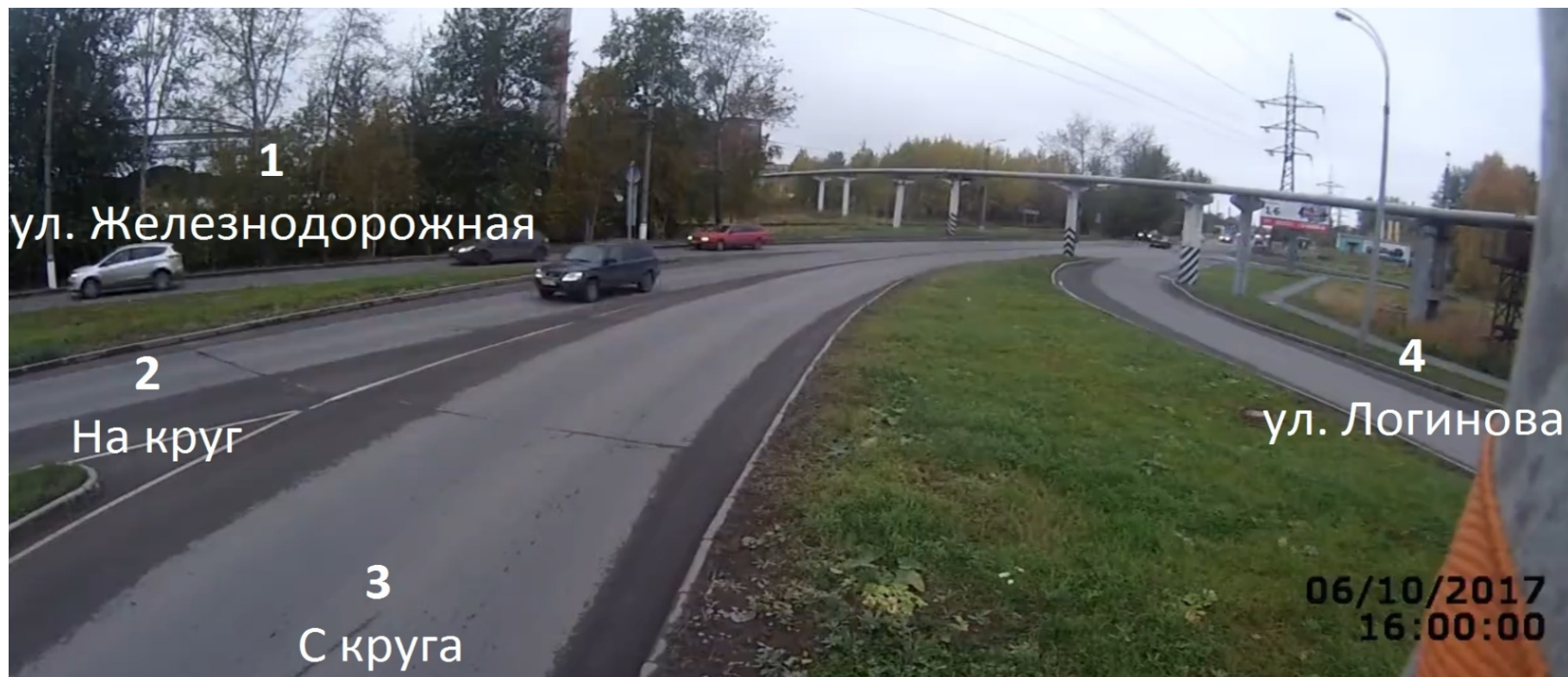


Рисунок А.2 – Пересечение Архангельское шоссе – Ягринское шоссе

В таблицах А.2 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.2.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	524	4	16	12	8	0	0	0	0	0	564	10	555	555	1242
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	68	4	8	4	4	0	0	0	0	0	88	5	83	83	555
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	780	4	24	20	4	0	0	0	0	0	832	5	817	817	0
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	332	4	8	0	0	4	0	0	0	0	348	6	342	342	0
	4_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего:		1704	16	56	36	16	4	0	0	0	0	1832	26	1797	1797	1797

Таблица А.2.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	580	16	24	12	20	4	0	0	0	0	656	32	645	645	1010
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	120	16	4	0	12	0	0	0	0	0	152	16	152	152	645
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	560	4	24	16	20	8	0	0	0	0	632	39	625	625	0
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	184	4	8	4	20	8	0	0	0	0	228	39	233	233	0
	4_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего:		1444	40	60	32	72	20	0	0	0	0	1668	126	1655	1655	1655

Таблица А.2.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	792	12	24	16	12	8	0	0	0	0	864	28	854	854	1050
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	244	4	4	4	4	8	0	0	0	0	268	18	272	272	854
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	540	4	16	16	20	4	0	0	0	0	600	32	598	598	0
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	148	4	4	4	12	4	0	0	0	0	176	22	180	180	0
	4_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего:		1724	24	48	40	48	24	0	0	0	0	1908	100	1904	1904	1904

Таблица А.2.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	816	8	24	16	16	8	0	0	0	0	888	34	880	880	1128
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	324	0	8	4	12	4	0	0	0	0	352	22	352	352	880
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	564	0	20	12	16	8	0	0	0	0	620	34	615	615	0
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	140	4	4	0	8	4	0	0	0	0	160	17	161	161	0
	4_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего:		1844	12	56	32	52	24	0	0	0	0	2020	107	2008	2008	2008

А.4 Паспорт перекрестка Ягринское шоссе – проезд Машиностроителей (остров Ягры)

На рисунке А.3 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.3 – Пересечение Ягринское шоссе – проезд Машиностроителей (остров Ягры)

В таблицах А.3 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.3.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	573	0	4	8	0	4	3	0	0	0	592	12	611	1279	586
	1_3	570	4	29	4	6	9	4	5	0	0	631	43	668		
2	2_1	44	0	0	0	0	5	0	0	0	0	49	8	52	85	724
	2_3	8	0	4	4	0	0	5	0	0	0	21	9	33		
3	3_1	455	4	8	16	4	5	6	0	0	0	498	24	534	647	701
	3_2	106	0	0	0	0	0	4	0	0	0	110	7	113		
Всего:		1756	8	45	32	10	23	22	5	0	0	1901	103	2010	2011	2011

Таблица А.3.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	572	0	4	8	0	4	4	0	0	0	592	14	612	1254	567
	1_3	548	4	28	4	8	8	4	4	0	0	608	41	642		
2	2_1	44	0	0	0	0	4	0	0	0	0	48	6	50	81	727
	2_3	8	0	4	4	0	0	4	0	0	0	20	7	31		
3	3_1	436	4	8	16	4	4	8	0	0	0	480	26	517	632	673
	3_2	108	0	0	0	0	0	4	0	0	0	112	7	115		
Всего:		1716	8	44	32	12	20	24	4	0	0	1860	101	1967	1967	1967

Таблица А.3.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	60	0	4	4	4	4	8	0	0	0	84	26	102	709	1159
	1_3	492	4	32	8	24	0	8	0	0	0	568	46	607		
2	2_1	464	0	0	0	4	0	0	0	0	0	468	5	469	486	110
	2_3	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17		
3	3_1	588	0	20	12	4	8	4	4	4	4	648	36	690	698	624
	3_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
Всего:		1624	4	56	24	40	12	20	4	4	4	1792	118	1892	1893	1893

Таблица А.3.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	28	4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	745	927
	1_3	620	4	24	4	24	4	4	0	0	0	684	45	713		
2	2_1	340	0	4	0	4	0	4	4	0	4	360	23	373	391	52
	2_3	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	0	18		
3	3_1	456	8	12	20	4	4	4	0	4	0	512	19	554	574	731
	3_2	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
Всего:		1468	20	40	28	32	8	12	4	4	4	1620	87	1709	1710	1710

А.5 Паспорт перекрестка ул. Логинова – ул. Октябрьская (остров Ягры)

На рисунке А.4 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.4 – Пересечение ул. Логинова – ул. Октябрьская (остров Ягры)

В таблицах А.4 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.4.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	588	589
	1_3	423	8	20	19	0	20	3	12	0	0	505	70	577		
2	2_1	35	0	0	0	0	4	0	0	0	0	39	6	41	452	228
	2_3	353	4	4	0	0	3	0	15	3	0	382	45	411		
3	3_1	440	4	16	8	0	20	3	9	0	0	500	62	548	765	988
	3_2	148	0	8	12	0	4	0	8	0	0	180	28	217		
Всего:		1410	16	48	39	0	51	6	44	3	0	1617	211	1805	1805	1805

Таблица А.4.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	584	570
	1_3	432	8	20	20	0	20	4	12	0	0	0	516	54	572		
2	2_1	36	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	40	5	41	445	217
	2_3	356	4	4	0	0	4	0	12	4	0	0	384	38	404		
3	3_1	436	4	16	8	0	20	4	8	0	0	0	496	47	529	734	976
	3_2	144	0	8	12	0	4	0	8	0	0	0	176	20	205		
Всего:		1416	16	48	40	0	52	8	40	4	0	0	1624	164	1763	1763	1763

Таблица А.4.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	284	585
	1_3	229	0	15	8	0	4	0	0	0	0	256	6	276		
2	2_1	79	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	0	85	321	341
	2_3	193	4	4	0	0	4	0	10	0	0	215	33	236		
3	3_1	441	0	12	4	0	13	4	0	0	4	478	28	500	833	512
	3_2	292	0	12	4	0	3	5	0	0	0	316	14	333		
Всего:		1242	4	47	16	0	24	9	10	0	4	1356	81	1437	1438	1438

Таблица А.4.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	283	559
	1_3	228	0	16	8	0	4	0	0	0	0	0	256	5	275		
2	2_1	76	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	82	304	335
	2_3	192	4	4	0	0	4	0	8	0	0	0	212	20	222		
3	3_1	424	0	12	4	0	12	4	0	0	4	0	460	22	477	804	497
	3_2	288	0	12	4	0	4	4	0	0	0	0	312	12	327		
Всего:		1216	4	48	16	0	24	8	8	0	4	0	1328	59	1391	1391	1391

А.6 Паспорт перекрестка проезд Машиностроителей – ул. Адмирала Нахимова (остров Ягры)

На рисунке А.5 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.5 – Пересечение проезд Машиностроителей – ул. Адмирала Нахимова (остров Ягры)

В таблицах А.5 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.5.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	82	0	0	0	0	3	5	5	0	3	98	27	112	206	144
	1_3	83	0	0	0	0	7	0	0	0	0	90	11	94		
2	2_1	92	0	0	4	0	0	0	0	0	0	96	0	102	264	188
	2_3	157	0	0	0	0	0	3	0	0	0	160	5	162		
3	3_1	17	4	8	4	0	0	0	0	0	0	33	0	42	118	256
	3_2	49	0	0	4	0	4	0	4	0	0	61	17	76		
Всего:		480	4	8	12	0	14	8	9	0	3	538	60	588	588	588

Таблица А.5.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	80	0	0	0	0	4	4	4	0	4	0	96	19	103	193	143
	1_3	80	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	88	10	90		
2	2_1	92	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	96	0	102	260	173
	2_3	152	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	156	6	158		
3	3_1	16	4	8	4	0	0	0	0	0	0	0	32	0	41	111	248
	3_2	48	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	60	12	70		
Всего:		468	4	8	12	0	16	8	8	0	4	0	528	47	564	564	564

Таблица А.5.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	71	0	0	4	0	0	0	0	0	0	75	0	81	114	180
	1_3	21	0	4	0	0	4	0	0	0	0	29	6	33		
2	2_1	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	57	307
	2_3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19		
3	3_1	107	4	8	8	0	0	0	0	0	0	127	0	142	368	52
	3_2	211	0	0	4	0	3	0	0	0	0	218	5	226		
Всего:		467	4	12	16	0	7	0	0	0	0	506	11	539	539	539

Таблица А.5.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	72	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	76	0	82	113	183
	1_3	20	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	28	5	31		
2	2_1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	60	317
	2_3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
3	3_1	104	4	8	8	0	0	0	0	0	0	4	128	0	143	378	51
	3_2	220	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	228	5	235		
Всего:		476	4	12	16	0	8	0	0	0	0	4	520	10	551	551	551

А.7 Паспорт перекрестка Архангельское шоссе – ул. Железнодорожная

На рисунке А.6 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.

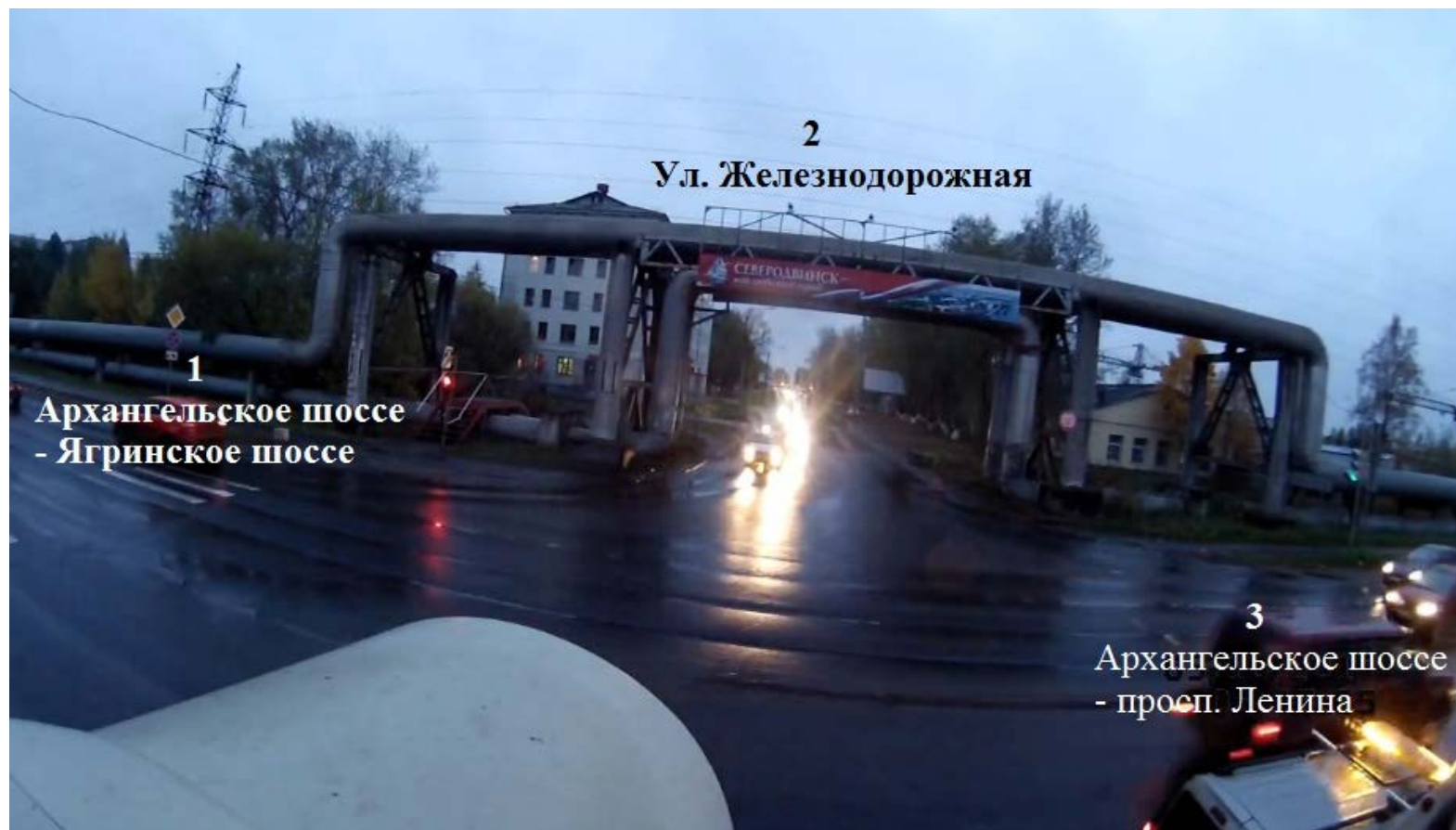


Рисунок А.6 – Пересечение Архангельское шоссе – Беломорский проспект

В таблицах А6. представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.6.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	240	12	12	12	20	0	4	4	0	0	304	44	330	1063	1500
	1_3	652	8	4	12	12	4	4	8	0	0	704	51	733		
2	2_1	628	4	20	16	16	0	8	4	0	4	700	46	732	732	402
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	720	4	4	8	12	0	4	0	4	0	756	23	768	840	733
	3_2	40	4	8	12	0	0	0	0	0	0	64	0	72		
Всего:		2280	32	48	60	60	4	20	16	4	4	2528	164	2635	2635	2635

Таблица А.6.2– Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	312	8	20	12	28	4	4	4	0	0	392	61	426	1142	1621
	1_3	528	12	8	8	44	4	44	4	0	0	652	154	716		
2	2_1	556	8	32	12	28	12	12	0	0	4	664	77	707	707	518
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	772	4	8	8	48	4	12	8	4	0	868	112	914	1006	716
	3_2	60	0	12	4	8	0	0	0	0	0	84	10	92		
Всего:		2228	32	80	44	156	24	72	16	4	4	2660	414	2855	2855	2855

Таблица А.6.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	476	4	24	20	16	4	12	4	0	4	564	60	606	1529	1266
	1_3	820	8	8	4	24	0	12	8	4	0	888	74	923		
2	2_1	404	4	16	12	24	12	12	8	0	0	492	94	541	541	694
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	596	4	4	8	16	12	20	12	0	0	672	108	725	813	923
	3_2	60	0	8	8	0	4	0	0	0	0	80	6	88		
Всего:		2356	20	60	52	80	32	56	32	4	4	2696	342	2883	2883	2883

Таблица А.6.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	540	8	20	8	16	4	8	4	0	8	616	52	647	1450	1294
	1_3	752	4	8	4	4	4	8	0	4	0	788	26	803		
2	2_1	416	8	28	12	8	4	8	4	0	0	488	42	522	522	764
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	688	0	8	12	16	4	4	8	0	0	740	56	772	889	803
	3_2	72	0	16	8	0	0	0	4	0	0	100	11	117		
Всего:		2468	20	80	44	44	16	28	20	4	8	2732	187	2861	2861	2861

А.8 Паспорт перекрестка Архангельское шоссе – Беломорский проспект

На рисунке А.7 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.

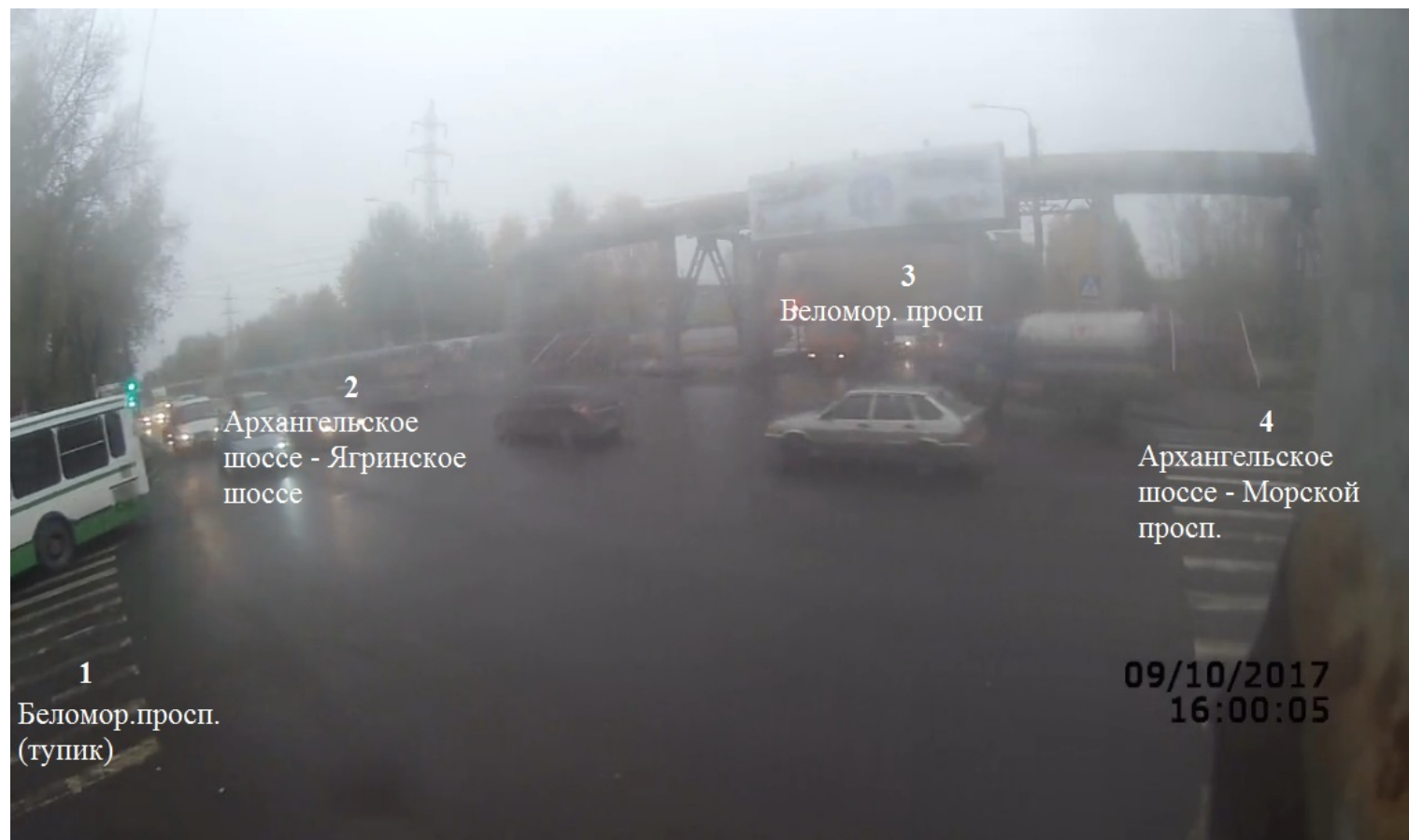


Рисунок А.7 – Пересечение Архангельское шоссе – Беломорский проспект

В таблицах А.7 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.7.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	12	50	63
	1_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	1_4	20	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28	0	30		
2	2_1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	541	1089
	2_3	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56		
	2_4	428	8	8	8	12	4	0	0	0	0	468	22	469		
3	3_1	36	0	0	0	0	0	4	4	4	0	48	7	43	373	130
	3_2	232	0	0	0	4	0	0	0	0	0	236	5	237		
	3_4	76	0	20	12	0	0	0	0	0	0	108	0	93		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	910	592
	4_2	796	4	16	16	8	0	4	4	4	0	852	18	840		
	4_3	60	0	8	4	0	0	0	0	0	0	72	0	66		
Всего:		1744	16	56	44	24	4	8	8	8	0	1912	52	1874	1874	1874

Таблица А.7.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	4	0	0	0	8	4	0	0	0	0	16	17	21	78	107
	1_3	32	0	4	0	0	0	0	0	0	0	36	0	32		
	1_4	20	0	0	0	4	0	0	0	0	0	24	5	25		
2	2_1	8	0	0	0	4	8	0	0	0	0	20	18	26	845	785
	2_3	72	0	0	0	8	0	0	0	0	0	80	10	82		
	2_4	668	8	8	16	20	8	0	0	0	0	728	39	737		
3	3_1	52	0	4	4	0	12	0	0	0	0	72	19	77	343	201
	3_2	160	0	0	0	8	8	0	0	0	0	176	23	183		
	3_4	64	0	4	4	0	8	0	0	0	0	80	13	83		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	672	845
	4_2	548	4	20	4	8	8	0	0	0	0	592	23	581		
	4_3	64	0	8	4	8	4	0	0	0	0	88	17	87		
Всего:		1696	12	48	32	68	60	0	0	0	0	1916	184	1938	1938	1938

Таблица А.7.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО , ТС	ВЕЛО , ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	12	12	18	52	37
	1_3	12	4	0	0	4	0	0	0	0	0	20	5	21		
	1_4	8	0	4	0	4	0	0	0	0	0	16	5	13		
2	2_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1016	636
	2_3	124	0	0	4	4	4	0	0	0	0	136	12	142		
	2_4	828	4	8	4	20	4	0	0	0	0	868	32	870		
3	3_1	20	0	0	0	4	0	0	0	0	0	24	5	25	132	227
	3_2	48	4	4	0	4	0	0	0	0	0	60	5	57		
	3_4	44	0	16	4	0	0	0	0	0	0	64	0	50		
4	4_1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	633	933
	4_2	488	8	20	12	32	4	0	0	0	0	564	48	561		
	4_3	52	0	4	0	4	4	0	0	0	0	64	12	64		
Всего:		1636	20	56	28	80	20	0	0	0	0	1840	136	1833	1833	1833

Таблица А.7.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	67	70
	1_3	12	0	0	0	4	4	4	4	4	0	32	19	31		
	1_4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
2	2_1	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	24	6	26	954	806
	2_3	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	184		
	2_4	724	4	8	4	8	0	0	0	0	0	748	10	744		
3	3_1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	198	385
	3_2	80	0	4	0	0	0	0	0	0	0	84	0	80		
	3_4	72	0	12	4	0	0	0	0	0	0	88	0	78		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	892	850
	4_2	680	4	16	12	8	4	0	0	0	0	724	17	718		
	4_3	164	0	8	4	0	0	0	0	0	0	176	0	170		
Всего:		2016	8	48	24	20	12	4	4	4	0	2140	52	2111	2111	2111

А.9 Паспорт перекрестка ул. Железнодорожная – ул. Первомайская

На рисунке А.8 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.8 – Пересечение ул. Железнодорожная – ул. Первомайская

В таблицах А.8 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.8.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	34	169
	1_3	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	22		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	72	4	8	0	0	4	4	0	0	0	0	92	12	99	753	333
	2_3	88	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	96	0	104		
	2_4	480	0	20	8	0	12	4	0	0	0	0	524	22	550		
3	3_1	56	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	60	0	66	337	398
	3_2	8	0	4	4	8	4	0	0	0	0	0	28	5	65		
	3_4	196	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	204	10	206		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	532	756
	4_2	160	4	40	8	0	12	0	0	0	0	0	224	16	256		
	4_3	252	4	4	0	0	8	0	0	0	0	0	268	10	272		
Всего:		1344	12	84	28	8	48	8	0	0	0	0	1532	75	1656	1656	1656

Таблица А.8.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	16	142
	1_3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	48	4	4	4	0	0	4	0	0	0	0	64	6	74	711	508
	2_3	52	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	64	0	73		
	2_4	452	8	24	12	0	16	12	0	0	0	0	524	40	564		
3	3_1	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64	389	166
	3_2	40	0	8	8	8	0	4	0	0	0	0	68	6	114		
	3_4	196	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	208	5	211		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	475	775
	4_2	272	0	40	12	0	20	4	0	0	0	0	348	32	390		
	4_3	60	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	72	5	81		
Всего:		1204	16	92	44	8	44	24	0	0	0	0	1432	94	1591	1591	1591

Таблица А.8.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17	59	80
	1_3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32		
	1_4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	10		
2	2_1	20	4	4	0	4	4	4	0	0	0	0	40	12	60	562	632
	2_3	96	0	8	0	0	0	4	0	0	0	0	108	6	113		
	2_4	304	4	20	4	0	28	4	0	0	0	0	364	43	389		
3	3_1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	264	260
	3_2	68	0	12	0	8	4	0	0	0	0	0	92	5	127		
	3_4	112	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	120	5	121		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	607	520
	4_2	388	4	28	12	0	16	4	0	0	0	0	452	27	488		
	4_3	100	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	108	5	115		
Всего:		1152	16	72	24	12	64	16	0	0	0	0	1356	108	1492	1492	1492

Таблица А.8.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	132	120
	1_3	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	72		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	56	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	68	0	76	669	785
	2_3	96	0	8	4	0	4	0	0	0	0	0	112	5	122		
	2_4	408	4	20	4	0	16	0	0	0	0	0	452	21	471		
3	3_1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	299	351
	3_2	100	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0	116	0	152		
	3_4	104	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	112	5	115		
4	4_1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	742	586
	4_2	468	4	32	16	0	12	0	0	0	0	0	532	16	573		
	4_3	136	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	148	5	157		
Всего:		1544	12	76	36	8	40	0	0	0	0	0	1716	52	1842	1842	1842

А.10 Паспорт перекрестка ул. Первомайская – ул. Юдина

На рисунке А.9 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.9 – Пересечение ул. Первомайская – ул. Юдина

В таблицах А.9 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.9.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	580	0	4	0	4	0	0	0	4	0	592	5	595	902	227
	1_3	288	0	0	4	4	0	0	0	4	0	300	5	307		
2	2_1	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84	92	729
	2_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
3	3_1	128	4	4	0	4	0	0	0	0	0	140	5	143	277	315
	3_2	128	0	0	0	0	4	0	0	0	0	132	6	134		
Всего:		1216	4	8	4	12	4	0	0	8	0	1256	21	1270	1271	1271

Таблица А.9.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	328	0	4	0	4	4	0	0	0	0	340	12	346	781	434
	1_3	404	0	8	4	8	0	0	0	0	0	424	10	435		
2	2_1	180	0	0	0	12	0	0	0	0	0	192	16	196	268	402
	2_3	60	0	0	0	4	4	0	0	0	0	68	12	72		
3	3_1	196	4	8	0	16	4	0	0	0	0	228	27	238	294	507
	3_2	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56		
Всего:		1224	4	20	4	44	12	0	0	0	0	1308	76	1342	1343	1343

Таблица А.9.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	52	4	0	0	4	0	0	0	0	0	60	5	61	327	602
	1_3	228	0	8	4	8	4	0	0	0	0	252	17	266		
2	2_1	216	0	0	0	8	0	0	0	0	0	224	10	226	262	93
	2_3	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36		
3	3_1	344	0	0	4	12	4	0	0	0	0	364	22	376	408	302
	3_2	20	0	4	0	0	4	0	0	0	0	28	6	32		
Всего:		896	4	12	8	32	12	0	0	0	0	964	61	998	997	997

Таблица А.9.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52	367	942
	1_3	284	0	4	8	4	0	0	0	0	0	300	5	315		
2	2_1	324	0	0	0	4	0	0	0	0	0	328	5	329	413	93
	2_3	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84		
3	3_1	608	0	0	0	4	0	0	0	0	0	612	5	613	654	399
	3_2	36	0	0	0	4	0	0	0	0	0	40	5	41		
Всего:		1388	0	4	8	16	0	0	0	0	0	1416	20	1434	1434	1434

А.11 Паспорт перекрестка Архангельское шоссе – проспект Ленина

На рисунке А.10 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.10 – Пересечение Архангельское шоссе – проспект Ленина

В таблицах А.10 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.10.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	56	0	0	4	8	0	0	0	0	0	68	10	72	455	1367
	1_3	324	4	20	16	4	0	0	0	0	0	368	5	383		
2	2_1	336	0	4	0	12	0	0	0	0	0	352	16	358	485	208
	2_3	116	0	8	0	0	0	0	0	0	0	124	0	127		
3	3_1	964	0	20	12	0	0	0	0	0	0	996	0	1009	1145	510
	3_2	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	136		
Всего:		1932	4	52	32	24	0	0	0	0	0	2044	31	2085	2085	2085

Таблица А.10.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	112	4	0	12	16	0	0	0	4	0	148	21	158	595	1521
	1_3	392	0	20	12	0	0	0	0	0	0	424	0	437		
2	2_1	412	0	0	0	12	4	0	0	0	0	428	22	434	611	334
	2_3	160	0	12	0	0	0	0	0	0	0	172	0	177		
3	3_1	1048	0	20	8	0	0	0	0	0	0	1076	0	1087	1263	614
	3_2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	176		
Всего:		2300	4	52	32	28	4	0	0	4	0	2424	43	2469	2469	2469

Таблица А.10.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	0	216	836	934
	1_3	580	12	8	12	0	0	0	0	0	0	612	0	620		
2	2_1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	0	260	671	608
	2_3	392	8	8	0	0	0	0	0	0	0	408	0	411		
3	3_1	640	0	8	12	0	4	0	0	0	0	664	6	674	1066	1031
	3_2	380	12	0	0	0	0	0	0	0	0	392	0	392		
Всего:		2468	32	24	24	0	4	0	0	0	0	2552	6	2573	2573	2573

Таблица А.10.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	144	811	1015
	1_3	608	16	16	12	0	0	0	0	4	0	656	0	667		
2	2_1	268	0	8	8	0	0	0	0	0	0	284	0	290	713	546
	2_3	396	16	8	0	0	0	0	0	0	0	420	0	423		
3	3_1	656	0	20	16	0	12	0	0	0	0	704	19	725	1127	1090
	3_2	384	12	4	0	0	0	0	0	0	0	400	0	402		
Всего:		2456	44	56	36	0	12	0	0	4	0	2608	19	2651	2651	2651

А.12 Паспорт перекрестка ул. Советская – проспект Ленина

На рисунке А.11 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.11 – Пересечение ул. Советская – проспект Ленина

В таблицах А.11 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.11.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	228	4	4	4	4	6	5	0	0	0	0	255	16	259	586	178
	1_3	291	4	4	4	8	4	0	0	0	0	0	315	5	317		
	1_4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8	6	10		
2	2_1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	168	631
	2_3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25		
	2_4	126	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	134	5	135		
3	3_1	130	4	8	20	0	0	5	0	0	0	0	167	8	170	257	479
	3_2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
	3_4	50	4	0	4	0	5	0	0	0	0	0	63	7	67		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	212
	4_2	316	8	8	8	0	8	4	0	0	0	0	352	17	352		
	4_3	133	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	137		
	Всего:	1331	32	28	40	12	27	18	0	0	0	0	1488	64	1500	1500	1500

Таблица А.11.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	240	4	4	4	4	8	4	0	0	0	0	268	17	272	600	178
	1_3	292	4	4	4	8	4	0	0	0	0	0	316	5	318		
	1_4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8	6	10		
2	2_1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	169	640
	2_3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
	2_4	128	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	136	5	137		
3	3_1	132	4	8	20	0	0	4	0	0	0	0	168	6	170	253	482
	3_2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
	3_4	48	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	60	5	63		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	210
	4_2	312	8	8	8	0	8	4	0	0	0	0	348	17	348		
	4_3	136	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	140		
Всего:		1344	32	28	40	12	28	16	0	0	0	0	1500	61	1510	1510	1510

Таблица А.11.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	70	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	299	506
	1_3	147	0	0	16	8	3	4	0	0	0	0	178	10	191		
	1_4	27	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	32	7	34		
2	2_1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	92	410	353
	2_3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
	2_4	286	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	297	4	298		
3	3_1	273	4	8	24	0	4	4	0	0	0	0	317	12	323	509	339
	3_2	11	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	15	5	16		
	3_4	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0	170		
4	4_1	82	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	89	9	91	482	502
	4_2	238	8	4	0	0	9	3	0	0	0	0	262	17	263		
	4_3	122	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	126	0	128		
Всего:		1538	24	12	44	8	35	11	0	0	0	0	1672	64	1700	1700	1700

Таблица А.11.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	68	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	72	295	512
	1_3	144	0	0	16	8	4	4	0	0	0	0	176	12	190		
	1_4	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33		
2	2_1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	92	409	358
	2_3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
	2_4	284	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	296	5	297		
3	3_1	276	4	8	24	0	4	4	0	0	0	0	320	12	326	519	340
	3_2	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17		
	3_4	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	176		
4	4_1	84	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	92	10	94	493	506
	4_2	244	8	4	0	0	8	4	0	0	0	0	268	17	269		
	4_3	124	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	128	0	130		
Всего:		1552	24	12	44	8	36	12	0	0	0	0	1688	66	1716	1716	1716

А.13 Паспорт перекрестка ул. Ломоносова – ул. Железнодорожная

На рисунке А.12 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.12 – Пересечение ул. Ломоносова – ул. Железнодорожная

В таблицах А.12 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.12.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	71	0	0	0	0	4	9	0	0	0	84	23	94	348	320
	1_3	187	0	0	0	0	14	17	5	0	0	223	67	254		
2	2_1	109	4	0	0	0	3	0	5	0	0	121	18	131	493	349
	2_3	251	0	16	19	5	12	4	3	0	0	310	41	362		
3	3_1	168	4	0	0	0	3	4	0	5	0	184	12	189	444	616
	3_2	184	4	13	8	9	4	0	4	0	0	226	29	255		
Всего:		970	12	29	27	14	40	34	17	5	0	1148	190	1285	1285	1285

Таблица А.12.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	72	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	84	18	90	322	326
	1_3	184	0	0	0	0	12	16	4	0	0	0	216	48	232		
2	2_1	108	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	120	12	124	500	364
	2_3	256	0	16	20	4	12	4	4	0	0	0	316	29	376		
3	3_1	176	4	0	0	0	4	4	0	4	0	0	192	22	202	476	608
	3_2	184	4	12	8	8	4	0	4	0	0	0	224	12	274		
Всего:		980	12	28	28	12	40	32	16	4	0	0	1152	141	1298	1298	1298

Таблица А.12.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	146	0	0	0	0	9	0	0	0	0	155	14	160	479	555
	1_3	301	0	0	0	0	4	4	0	4	0	313	14	319		
2	2_1	147	0	0	0	0	9	0	3	4	0	163	23	174	499	473
	2_3	216	0	12	16	0	9	4	10	3	0	270	49	325		
3	3_1	360	0	0	0	0	6	4	0	4	0	374	17	381	694	644
	3_2	225	0	8	16	8	5	3	5	0	0	270	37	313		
Всего:		1395	0	20	32	8	42	15	18	15	0	1545	154	1672	1672	1672

Таблица А.12.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	152	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	160	10	162	496	548
	1_3	312	0	0	0	0	4	4	0	4	0	0	324	22	334		
2	2_1	144	0	0	0	0	8	0	4	4	0	0	160	28	172	479	497
	2_3	208	0	12	16	0	8	4	8	4	0	0	260	42	307		
3	3_1	348	0	0	0	0	8	4	0	4	0	0	364	28	376	711	641
	3_2	228	0	8	16	8	4	4	4	0	0	0	272	19	335		
Всего:		1392	0	20	32	8	40	16	16	16	0	0	1540	149	1686	1686	1686

А.14 Паспорт перекрестка ул. Южная – ул. Профсоюзная

На рисунке А.13 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.13 – Пересечение ул. Южная – ул. Профсоюзная

В таблицах А.13 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.13.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направле- ние	ИТ, ТС/ч ас	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО , ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	99	0
	1_3	52	0	0	4	4	0	0	0	0	0	60	5	63		
	1_4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	252
	2_3	24	0	0	0	8	4	0	0	0	0	36	17	41		
	2_4	92	0	0	0	4	4	0	0	0	0	100	12	104		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	220
	3_2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
	3_4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	168
	4_2	176	0	0	0	12	8	0	0	0	0	196	28	204		
	4_3	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116		
	Всего:	572	0	0	4	28	16	0	0	0	0	620	62	640	640	640

Таблица А.13.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	229	0
	1_3	120	0	0	4	8	8	0	0	0	0	140	23	149		
	1_4	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	321
	2_3	44	0	0	0	0	4	0	0	0	0	48	6	50		
	2_4	168	0	0	0	4	4	0	0	0	4	180	22	190		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	351
	3_2	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	52	5	53		
	3_4	68	0	0	0	4	4	0	0	0	0	76	12	80		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	314
	4_2	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	0	232		
	4_3	140	0	0	0	4	4	0	0	0	0	148	12	152		
Всего:		900	0	0	4	24	24	0	0	0	4	956	80	986	986	986

Таблица А.13.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	106	146	198	898	0
	1_3	113	0	4	3	4	3	0	0	0	0	121	248	331	454		
	1_4	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	141	167	246		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1342
	2_3	74	0	0	0	4	0	0	0	0	0	67	145	181	261		
	2_4	231	3	0	0	0	0	0	0	0	0	254	488	686	920		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1291	1147
	3_2	113	0	0	0	4	5	0	0	0	0	134	256	368	487		
	3_4	220	4	0	0	0	4	0	0	0	0	213	441	580	804		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1089	1970
	4_2	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	358	475	657		
	4_3	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	223	332	432		
Всего:		1164	7	4	3	12	12	0	0	0	0	1204	2406	3266	4459	4459	4459

Таблица А.13.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52	258	0
	1_3	112	0	4	4	4	4	0	0	0	0	128	12	130		
	1_4	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	364
	2_3	72	0	0	0	4	0	0	0	0	0	76	5	77		
	2_4	236	4	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	311
	3_2	112	0	0	0	4	4	0	0	0	0	120	12	124		
	3_4	228	4	0	0	0	4	0	0	0	0	236	6	238		
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	554
	4_2	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	188		
	4_3	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	104		
Всего:		1180	8	4	4	12	12	0	0	0	0	1220	35	1229	1229	1229

А.15 Паспорт перекрестка ул. Ломоносова – ул. Георгия Седова

На рисунке А.14 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.14 – Пересечение ул. Ломоносова – ул. Георгия Седова

В таблицах А.14 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.14.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	460	237
	1_3	356	4	16	20	12	0	0	0	0	0	408	16	404		
	1_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
2	2_1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	148	336
	2_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	2_4	108	4	0	0	4	4	0	0	0	0	120	12	124		
3	3_1	180	4	12	20	4	0	0	0	0	0	220	5	217	301	601
	3_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	3_4	64	0	4	0	4	4	0	0	0	0	76	12	76		
4	4_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	489	224
	4_2	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	0	296		
	4_3	184	0	4	0	4	0	0	0	0	0	192	5	189		
Всего:		1280	12	36	40	28	8	0	0	0	0	1404	50	1398	1398	1398

Таблица А.14.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	682	413
	1_3	512	12	12	16	16	8	0	0	0	0	576	34	580		
	1_4	68	0	0	0	8	0	0	0	0	0	76	10	78		
2	2_1	40	0	0	0	8	0	0	0	0	0	48	10	50	304	276
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	224	0	0	0	8	12	0	0	0	0	244	30	254		
3	3_1	276	12	12	12	12	4	0	0	0	0	328	22	327	549	800
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	192	0	0	0	8	12	0	0	0	0	212	30	222		
4	4_1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	508	554
	4_2	236	0	0	0	12	0	0	0	0	0	248	16	252		
	4_3	192	0	0	0	12	8	0	0	0	0	212	28	220		
Всего:		1800	24	24	28	84	44	0	0	0	0	2004	180	2043	2043	2043

Таблица А.14.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	543	627
	1_3	428	4	12	16	8	8	0	0	0	0	476	23	477		
	1_4	24	0	0	0	8	0	0	0	0	0	32	10	34		
2	2_1	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44	268	288
	2_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
	2_4	192	0	0	0	12	0	0	0	0	0	204	16	208		
3	3_1	484	8	8	8	4	12	0	0	0	0	524	24	527	723	689
	3_2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
	3_4	156	0	0	0	4	4	0	0	0	0	164	12	168		
4	4_1	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	480	410
	4_2	200	0	0	0	12	8	0	0	0	0	220	28	228		
	4_3	184	0	0	0	4	4	0	0	0	0	192	12	196		
Всего:		1844	12	20	24	52	36	0	0	0	0	1988	125	2014	2014	2014

Таблица А.14.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	592	658
	1_3	448	8	24	12	12	4	0	0	0	0	508	22	495		
	1_4	68	0	8	0	4	0	0	0	0	0	80	5	73		
2	2_1	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	80	412	232
	2_3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	2_4	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	0	320		
3	3_1	480	0	20	20	4	0	0	0	0	0	524	5	513	735	691
	3_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	3_4	204	0	0	0	8	0	0	0	0	0	212	10	214		
4	4_1	48	0	0	0	8	4	0	0	0	0	60	17	65	449	607
	4_2	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	200		
	4_3	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	184		
Всего:		2076	8	52	32	36	8	0	0	0	0	2212	59	2188	2188	2188

А.16 Паспорт перекрестка ул. Ломоносова – ул. Гагарина

На рисунке А.15 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.15 – Пересечение ул. Ломоносова – ул. Гагарина

В таблицах А.15 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.15.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	228	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	236	10	238	746	407
	1_3	416	4	20	20	0	8	0	0	0	0	0	468	10	508		
2	2_1	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	141	250
	2_3	48	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	52	5	53		
3	3_1	200	0	16	20	8	8	0	0	0	0	0	252	10	319	331	561
	3_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
Всего:		992	4	36	40	8	28	0	0	0	0	0	1108	35	1218	1218	1218

Таблица А.15.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	0	232	823	623
	1_3	508	4	20	12	0	16	0	0	0	0	0	560	21	591		
2	2_1	124	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	128	5	129	228	260
	2_3	80	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	92	19	99		
3	3_1	340	0	28	16	8	24	4	0	0	0	0	420	38	494	522	690
	3_2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
Всего:		1312	4	48	28	8	48	8	4	0	0	0	1460	83	1573	1573	1573

Таблица А.15.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	132	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	140	5	141	573	966
	1_3	384	4	20	4	0	0	4	0	0	0	0	416	6	432		
2	2_1	260	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	268	5	269	346	157
	2_3	72	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	76	5	77		
3	3_1	536	0	28	16	8	24	4	4	0	0	0	620	45	697	713	509
	3_2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
Всего:		1400	12	48	20	8	36	8	4	0	0	0	1536	66	1632	1632	1632

Таблица А.15.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	140	4	0	0	0	8	4	0	0	0	0	156	17	161	610	996
	1_3	372	0	24	8	0	12	0	4	0	0	0	420	23	449		
2	2_1	312	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	320	10	322	414	201
	2_3	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	92		
3	3_1	536	0	24	20	8	8	0	4	0	0	0	600	18	674	714	541
	3_2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40		
Всего:		1492	4	48	28	8	36	4	8	0	0	0	1628	68	1738	1738	1738

А.17 Паспорт перекрестка ул. Карла Маркса – ул. Капитана Воронина

На рисунке А.16 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.16 – Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Капитана Воронина

В таблицах А.16 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.16.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	298	768
	1_3	231	4	8	19	0	0	0	0	0	0	0	262	0	262		
	1_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
2	2_1	63	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	67	5	68	220	117
	2_3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44		
	2_4	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	108		
3	3_1	613	0	0	20	8	11	0	0	0	0	0	652	14	666	795	359
	3_2	39	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	43	5	44		
	3_4	80	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	84	5	85		
4	4_1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	148	217
	4_2	54	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	59	7	61		
	4_3	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	53		
Всего:		1355	4	8	39	8	28	0	0	0	0	0	1442	36	1461	1461	1461

Таблица А.16.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	296	772
	1_3	228	4	8	20	0	0	0	0	0	0	0	260	0	260		
	1_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
2	2_1	64	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	68	5	69	225	114
	2_3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44		
	2_4	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	112		
3	3_1	616	0	0	20	8	12	0	0	0	0	0	656	16	671	805	356
	3_2	40	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	44	5	45		
	3_4	84	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	88	5	89		
4	4_1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	141	225
	4_2	52	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	56	5	57		
	4_3	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52		
Всего:		1360	4	8	40	8	28	0	0	0	0	0	1448	36	1467	1467	1467

Таблица А.16.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33	691	615
	1_3	599	0	16	12	0	5	3	0	0	0	0	635	11	627		
	1_4	24	0	0	0	0	0	0	4	3	4	0	35	7	31		
2	2_1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	202	252
	2_3	105	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	108	4	109		
	2_4	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	58		
3	3_1	492	0	0	16	12	5	0	0	0	0	0	525	7	538	656	835
	3_2	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	57		
	3_4	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	61		
4	4_1	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	303	150
	4_2	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	162		
	4_3	94	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	98	5	99		
Всего:		1757	0	16	28	12	21	3	4	3	4	0	1848	39	1852	1852	1852

Таблица А.16.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33	697	612
	1_3	604	0	16	12	0	4	4	0	0	0	0	640	12	633		
	1_4	24	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	36	7	31		
2	2_1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	209	257
	2_3	108	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	112	5	113		
	2_4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60		
3	3_1	492	0	0	16	12	4	0	0	0	0	0	524	5	536	656	843
	3_2	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56		
	3_4	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64		
4	4_1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	305	155
	4_2	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	168		
	4_3	92	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	96	5	97		
Всего:		1772	0	16	28	12	20	4	4	4	4	0	1864	39	1867	1867	1867

А.18 Паспорт перекрестка ул. Карла Маркса – ул. Серго Орджоникидзе

На рисунке А.17 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.

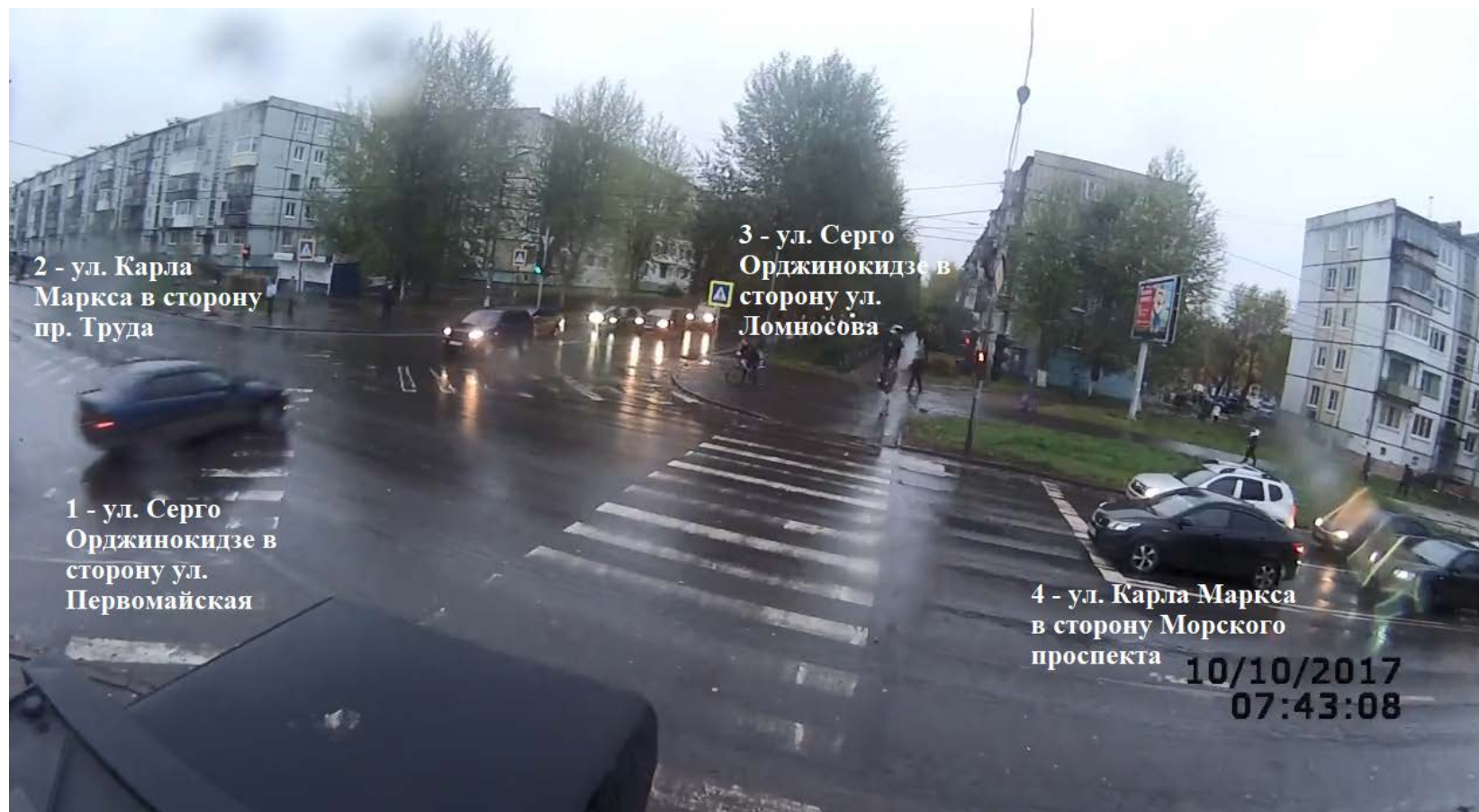


Рисунок А.17 – Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Серго Орджоникидзе

В таблицах А.17 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.17.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	104	0	0	0	4	0	0	0	0	0	108	5	109	193	340
	1_3	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76		
	1_4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
2	2_1	152	0	4	8	0	4	0	0	0	0	168	6	184	388	741
	2_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
	2_4	124	0	24	12	0	0	0	0	0	0	160	0	188		
3	3_1	128	0	0	0	0	4	0	0	0	0	132	6	134	294	108
	3_2	140	4	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	144		
	3_4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
4	4_1	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	22	526	212
	4_2	432	0	8	16	4	0	0	0	0	0	460	5	488		
	4_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
Всего:		1228	4	40	36	8	8	0	0	0	0	1324	23	1401	1401	1401

Таблица А.17.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая	ВХО Д	ВЫХОД
1	1_2	144	0	0	0	4	0	0	0	0	0	148	5	149	366	408
	1_3	176	0	0	0	4	0	0	0	0	0	180	5	181		
	1_4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36		
2	2_1	188	0	4	12	8	0	0	0	0	0	212	10	232	614	954
	2_3	68	0	8	8	0	0	0	0	0	0	84	0	96		
	2_4	244	0	0	12	4	4	0	0	0	0	264	12	286		
3	3_1	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	156	349	333
	3_2	164	0	0	0	4	0	0	0	0	0	168	5	169		
	3_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
4	4_1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	712	346
	4_2	560	0	4	24	4	4	0	0	0	0	596	12	636		
	4_3	52	4	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56		
Всего:		1832	4	16	56	28	8	0	0	0	0	1944	49	2041	2041	2041

Таблица А.17.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	108	0	4	4	4	0	0	0	0	0	120	5	129	363	242
	1_3	176	0	0	0	4	0	0	0	0	0	180	5	181		
	1_4	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	52	5	53		
2	2_1	96	0	0	4	4	0	0	0	0	0	104	5	111	654	664
	2_3	100	0	0	0	4	0	0	0	0	0	104	5	105		
	2_4	356	4	12	16	16	0	0	0	0	0	404	21	438		
3	3_1	104	0	0	0	8	0	0	0	0	0	112	10	114	243	318
	3_2	108	0	0	0	4	0	0	0	0	0	112	5	113		
	3_4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
4	4_1	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17	471	507
	4_2	336	4	0	24	12	4	0	0	0	0	380	22	422		
	4_3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32		
Всего:		1492	8	16	48	64	4	0	0	0	0	1632	90	1732	1731	1731

Таблица А.17.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			МГР, ТС/час	СРГР, ТС/час	БГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность , прив. ед./час			
			ОМ В	МВ	СВ								грузовая	общая		
1	1_2	92	0	4	4	0	0	0	0	0	0	100	0	108	357	240
	1_3	196	0	0	0	4	0	0	0	0	0	200	5	201		
	1_4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48		
2	2_1	100	0	0	8	0	0	0	0	0	0	108	0	120	662	632
	2_3	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	128		
	2_4	348	0	8	20	4	0	0	0	0	0	380	5	414		
3	3_1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	92	212	381
	3_2	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	96		
	3_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
4	4_1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	508	486
	4_2	368	0	0	20	8	0	0	0	0	0	396	10	428		
	4_3	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52		
Всего:		1572	0	12	52	16	0	0	0	0	0	1652	21	1740	1739	1739

А.19 Паспорт перекрестка пр. Труда – ул. Южная (транспортная развязка)

На рисунке А.18 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.18 – Пересечение пр. Труда – ул. Южная (транспортная развязка)

В таблицах А.18 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.18.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788	1039
	1_3	689	4	12	21	0	7	4	0	5	3	745	18	788		
2	2_1	339	4	0	0	0	7	4	0	0	0	354	18	361	361	773
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	571	0	16	25	0	9	4	0	0	0	625	22	678	1451	788
	3_2	704	4	4	8	0	14	4	0	5	4	747	30	773		
Всего:		2303	12	32	54	0	37	16	0	10	7	2471	88	2600	2600	2600

Таблица А.18.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	1060
	1_3	696	4	12	20	0	8	4	0	4	4	0	752	28	799		
2	2_1	352	4	0	0	0	8	4	0	0	0	0	368	17	373	373	775
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	588	0	16	24	0	8	4	0	0	0	0	640	17	687	1462	799
	3_2	708	4	4	8	0	12	4	0	4	4	0	748	33	775		
Всего:		2344	12	32	52	0	36	16	0	8	8	0	2508	95	2634	2634	2634

Таблица А.18.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1414	1184
	1_3	1300	4	12	27	0	5	4	4	0	0	1356	26	1414		
2	2_1	652	0	0	0	0	9	0	4	0	5	670	25	682	682	493
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	419	0	27	12	0	5	4	0	0	0	467	15	502	995	1414
	3_2	475	0	4	0	0	3	4	0	0	0	486	12	493		
Всего:		2846	4	43	39	0	22	12	8	0	5	2979	78	3091	3091	3091

Таблица А.18.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1438	1195
	1_3	1328	4	12	28	0	4	4	4	0	0	0	1384	19	1438		
2	2_1	664	0	0	0	0	8	0	4	0	4	0	680	18	686	686	514
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	428	0	28	12	0	4	4	0	0	0	0	476	12	509	1023	1438
	3_2	496	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	508	12	514		
Всего:		2916	4	44	40	0	20	12	8	0	4	0	3048	61	3147	3147	3147

А.20 Паспорт перекрестка ул. Карла Маркса – Морской проспект

На рисунке А.19 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.19 – Пересечение ул. Карла Маркса – Морской проспект

В таблицах А.19 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.19.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	787	561
	1_3	592	0	12	12	0	13	0	0	0	0	0	629	17	626		
	1_4	141	4	0	8	0	0	3	0	0	0	0	156	5	161		
2	2_1	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33	257	432
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	210	4	4	0	0	8	0	0	0	0	0	226	10	224		
3	3_1	362	4	4	4	12	0	4	0	0	0	0	390	6	394	587	672
	3_2	45	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	49	5	50		
	3_4	119	0	8	12	0	5	0	0	0	0	0	144	7	143		
4	4_1	123	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	131	0	134	562	528
	4_2	355	0	13	16	0	4	0	0	0	0	0	388	5	382		
	4_3	39	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	52	7	46		
	Всего:	2014	12	49	56	16	43	7	0	0	0	0	2197	67	2193	2193	2193

Таблица А.19.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	813	630
	1_3	584	0	12	12	0	12	0	0	0	0	0	620	16	647		
	1_4	136	4	0	8	0	0	4	0	0	0	0	152	6	166		
2	2_1	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33	273	467
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	220	4	4	0	0	8	0	0	0	0	0	236	10	240		
3	3_1	360	4	4	4	12	0	4	0	0	0	0	388	6	441	652	703
	3_2	44	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	48	5	49		
	3_4	116	0	8	12	0	4	0	0	0	0	0	140	5	162		
4	4_1	128	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	136	0	156	630	568
	4_2	356	0	12	16	0	4	0	0	0	0	0	388	5	418		
	4_3	40	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	52	5	56		
	Всего:	2012	12	48	56	16	40	8	0	0	0	0	2192	63	2368	2368	2368

Таблица А.19.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	699	988
	1_3	401	4	8	8	0	4	3	0	0	0	0	428	10	426		
	1_4	256	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	268	6	273		
2	2_1	160	0	4	8	0	5	0	0	0	0	0	177	7	178	593	357
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	405	0	4	4	0	3	0	0	0	0	0	416	4	415		
3	3_1	605	4	8	0	12	9	0	0	0	0	0	638	12	638	899	478
	3_2	59	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	63	0	65		
	3_4	180	0	11	8	0	4	0	0	0	0	0	203	5	196		
4	4_1	158	4	0	4	0	3	0	0	0	0	0	169	4	172	516	884
	4_2	265	0	13	12	0	8	0	0	0	0	0	298	10	292		
	4_3	46	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	58	0	52		
Всего:		2535	12	56	60	12	36	7	0	0	0	0	2718	58	2707	2707	2707

Таблица А.19.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	705	1054
	1_3	384	4	8	8	0	4	4	0	0	0	0	412	12	431		
	1_4	248	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	260	6	274		
2	2_1	168	0	4	8	0	4	0	0	0	0	0	184	5	199	640	383
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	420	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	432	5	441		
3	3_1	592	4	8	0	12	8	0	0	0	0	0	624	10	672	972	500
	3_2	60	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	64	0	70		
	3_4	188	0	12	8	0	4	0	0	0	0	0	212	5	230		
4	4_1	164	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	176	5	183	565	945
	4_2	256	0	12	12	0	8	0	0	0	0	0	288	10	313		
	4_3	48	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	60	0	69		
	Всего:	2528	12	56	60	12	36	8	0	0	0	0	2712	58	2882	2882	2882

А.21 Паспорт перекрестка ул. Ломоносова – проспект Труда (большой)

На рисунке А.20 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.20 – Пересечение ул. Ломоносова – проспект Труда (большой)

В таблицах А.20 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.20.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802	1079
	1_3	709	4	12	19	0	6	4	0	4	4	762	17	802		
2	2_1	345	4	0	0	0	7	3	0	0	0	359	17	366	366	780
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	615	0	16	23	0	8	3	0	0	0	665	18	713	1493	802
	3_2	715	4	4	8	0	11	5	0	4	4	755	27	780		
Всего:		2384	12	32	50	0	32	15	0	8	8	2541	79	2661	2661	2661

Таблица А.20.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	1060
	1_3	696	4	12	20	0	8	4	0	4	4	0	752	28	799		
2	2_1	352	4	0	0	0	8	4	0	0	0	0	368	17	373	373	775
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	588	0	16	24	0	8	4	0	0	0	0	640	17	687	1462	799
	3_2	708	4	4	8	0	12	4	0	4	4	0	748	33	775		
Всего:		2344	12	32	52	0	36	16	0	8	8	0	2508	95	2634	2634	2634

Таблица А.20.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1439	1187
	1_3	1317	4	12	29	0	4	5	5	0	0	1376	29	1439		
2	2_1	647	0	0	0	0	6	0	3	0	3	659	18	668	668	505
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	436	0	29	12	0	3	4	0	0	0	484	12	519	1024	1439
	3_2	484	0	4	0	0	4	5	0	0	0	497	15	505		
Всего:		2884	4	45	41	0	17	14	8	0	3	3016	74	3131	3131	3131

Таблица А.20.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1438	1195
	1_3	1328	4	12	28	0	4	4	4	0	0	0	1384	19	1438		
2	2_1	664	0	0	0	0	8	0	4	0	4	0	680	18	686	686	514
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	428	0	28	12	0	4	4	0	0	0	0	476	12	509	1023	1438
	3_2	496	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	508	12	514		
Всего:		2916	4	44	40	0	20	12	8	0	4	0	3048	61	3147	3147	3147

А.22 Паспорт перекрестка ул. Юбилейная – проспект Победы

На рисунке А.21 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.21 – Пересечение ул. Юбилейная – проспект Победы

В таблицах А.21 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.21.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	165	162
	1_3	101	0	0	4	0	20	3	0	0	0	128	37	148		
2	2_1	28	4	0	0	0	4	3	0	0	0	39	12	44	68	734
	2_3	8	4	0	0	0	3	4	0	0	0	19	12	24		
3	3_1	87	4	0	4	0	4	3	0	0	5	107	12	118	835	172
	3_2	560	16	4	12	0	33	26	0	0	5	656	100	717		
	Всего:	801	28	4	20	0	64	39	0	0	10	966	173	1068	1068	1068

Таблица А.21.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	308	4	4	4	0	4	12	0	0	0	0	336	24	352	368	161
	1_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
2	2_1	100	0	0	4	0	16	4	0	0	0	0	124	27	137	181	466
	2_3	28	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	40	12	44		
3	3_1	8	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	20	12	24	138	60
	3_2	84	4	0	4	0	4	4	0	0	4	0	104	12	114		
	Всего:	544	16	4	12	0	32	28	0	0	4	0	640	87	687	687	687

Таблица А.21.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час			М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	122	0	0	7	0	0	10	5	0	0	144	32	172	180	672
	1_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
2	2_1	605	5	0	5	0	9	3	3	0	0	630	28	651	699	263
	2_3	33	0	0	0	0	4	5	0	0	0	42	15	48		
3	3_1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	112	56
	3_2	60	0	3	0	0	7	9	0	0	0	79	27	91		
Всего:		849	5	3	12	0	20	27	8	0	0	924	102	990	991	991

Таблица А.21.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС/час	ВЕЛО, ТС/час	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	120	0	0	8	0	0	8	4	0	0	0	140	20	160	168	666
	1_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
2	2_1	608	4	0	4	0	8	4	4	0	0	0	632	24	646	690	249
	2_3	32	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	40	12	44		
3	3_1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	109	52
	3_2	60	0	4	0	0	8	8	0	0	0	0	80	23	89		
Всего:		848	4	4	12	0	20	24	8	0	0	0	920	79	967	967	967

А.23 Паспорт перекрестка ул. Юбилейная – Морской проспект

На рисунке А.22 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.22 – Пересечение ул. Юбилейная – Морской проспект

В таблицах А.22 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.22.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	188	273
	1_3	144	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	156	6	156		
	1_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2_1	53	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	57	5	58	463	193
	2_3	342	8	13	9	0	20	3	0	0	0	4	399	42	405		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	2146
	3_2	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	149		
	3_4	323	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0	336	0	334		
4	4_1	194	0	4	12	0	3	0	0	0	0	0	213	4	215	1812	334
	4_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	4_3	1433	12	18	39	0	35	16	0	0	0	5	1558	85	1585		
Всего:		2682	24	43	69	0	62	23	0	0	0	9	2912	142	2946	2946	2946

Таблица А.22.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	212	0	0	4	0	4	8	0	0	0	0	228	18	240	442	360
	1_3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32		
	1_4	148	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	160	6	170		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	473
	2_3	52	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	56	5	57		
	2_4	340	8	12	12	0	20	4	0	0	0	4	400	32	431		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	101
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0	152		
4	4_1	340	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	352	0	360	605	753
	4_2	192	0	4	12	0	4	0	0	0	0	0	212	5	233		
	4_3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
Всего:		1480	12	24	36	0	32	16	0	0	0	4	1604	66	1687	1687	1687

Таблица А.22.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	526	4	4	0	0	10	3	0	0	0	0	547	18	548	786	345
	1_3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41		
	1_4	181	0	4	8	0	4	0	0	0	0	0	197	5	197		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	871	939
	2_3	88	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	92	5	93		
	2_4	725	4	16	16	0	10	9	0	0	0	0	780	27	778		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	142
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	117		
4	4_1	328	4	4	0	0	4	5	0	0	0	0	345	13	345	744	1092
	4_2	371	0	12	4	0	6	4	0	0	0	0	397	14	391		
	4_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
Всего:		2385	12	40	28	0	38	21	0	0	0	0	2524	82	2518	2518	2518

Таблица А.22.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	540	4	4	0	0	12	4	0	0	0	0	564	22	572	823	350
	1_3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40		
	1_4	180	0	4	8	0	4	0	0	0	0	0	196	5	211		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	980
	2_3	92	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	96	5	97		
	2_4	756	4	16	16	0	12	8	0	0	0	0	812	28	850		
3	3_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	145
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	120		
4	4_1	328	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	344	12	350	766	1181
	4_2	364	0	12	4	0	8	4	0	0	0	0	392	17	408		
	4_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
Всего:		2428	12	40	28	0	44	20	0	0	0	0	2572	89	2656	2656	2656

А.24 Паспорт перекрестка проспект Победы – проспект Труда

На рисунке А.23 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.23 – Пересечение проспект Победы – проспект Труда

В таблицах А.23 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.23.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	378	0	20	12	0	4	0	0	0	0	0	414	5	400	556	351
	1_3	94	0	0	0	0	5	4	5	4	4	0	116	22	116		
	1_4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40		
2	2_1	243	0	8	8	0	6	0	0	0	0	0	265	8	262	371	553
	2_3	70	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	78	5	81		
	2_4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
3	3_1	52	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	60	10	62	185	213
	3_2	103	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	108	8	111		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	85	80
	4_2	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42		
	4_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
Всего:		1105	0	28	24	0	27	9	5	4	4	0	1206	58	1197	1197	1197

Таблица А.23.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	396	0	20	12	0	4	0	0	0	0	0	432	5	418	569	343
	1_3	92	0	0	0	0	4	4	4	4	4	0	112	19	111		
	1_4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40		
2	2_1	232	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0	256	10	253	360	572
	2_3	68	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	76	5	79		
	2_4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28		
3	3_1	52	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	60	10	62	184	206
	3_2	104	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	108	6	110		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	88	80
	4_2	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44		
	4_3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16		
Всего:		1112	0	28	24	0	28	8	4	4	4	0	1212	55	1201	1201	1201

Таблица А.23.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	444	0	24	13	0	9	0	0	0	0	0	490	12	474	593	406
	1_3	89	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	94	7	96		
	1_4	23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	23		
2	2_1	316	0	14	9	0	0	0	0	0	0	0	339	0	329	460	644
	2_3	107	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	107		
	2_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
3	3_1	32	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	40	12	44	176	222
	3_2	120	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	123	4	124		
	3_4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
4	4_1	29	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	32	4	33	98	55
	4_2	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46		
	4_3	15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	18	4	19		
Всего:		1253	0	46	22	0	27	4	0	0	0	0	1352	43	1327	1327	1327

Таблица А.23.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	440	0	20	12	0	12	0	0	0	0	0	484	16	473	590	396
	1_3	88	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	92	5	93		
	1_4	24	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	24		
2	2_1	308	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	328	0	319	451	646
	2_3	108	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	108		
	2_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
3	3_1	32	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	40	12	44	177	222
	3_2	120	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	124	5	125		
	3_4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
4	4_1	28	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32	5	33	102	56
	4_2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48		
	4_3	16	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	20	5	21		
Всего:		1244	0	40	20	0	32	4	0	0	0	0	1340	48	1320	1320	1320

А.25 Паспорт перекрестка ул. Юбилейная – проспект Труда (транспортная развязка)

На рисунке А.24 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.24 – Пересечение ул. Юбилейная – проспект Труда (транспортная развязка)

В таблицах А.24 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.24.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	53	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	65	5	69	809	496
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	679	4	27	32	0	4	4	0	0	0	0	750	12	740		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746	168
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	711	8	4	0	0	16	4	0	0	0	0	743	27	746		
3	3_1	63	4	8	12	0	4	0	0	0	0	0	91	5	89	89	340
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	356	8	12	21	0	0	9	0	0	0	0	406	14	407	846	1486
	4_2	89	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	97	0	99		
	4_3	282	4	4	4	0	9	19	3	4	5	0	334	48	340		
Всего:		2233	32	55	81	0	37	36	3	4	5	0	2486	111	2490	2490	2490

Таблица А.24.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	52	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	64	5	77	860	568
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	648	4	28	32	0	4	4	0	0	0	0	720	12	783		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	721	179
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	680	8	4	0	0	16	4	0	0	0	0	712	27	721		
3	3_1	60	4	8	12	0	4	0	0	0	0	0	88	5	110	110	366
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4_1	364	8	12	20	0	0	12	0	0	0	0	416	19	458	926	1504
	4_2	88	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	96	0	102		
	4_3	288	4	4	4	0	8	16	4	4	4	0	336	54	366		
Всего:		2180	32	56	80	0	36	36	4	4	4	0	2432	122	2617	2617	2617

Таблица А.24.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	117	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	129	0	134	636	657
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1_4	449	4	29	16	0	16	4	0	0	0	0	518	27	502		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	515	382
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	494	11	4	0	0	3	4	0	0	0	0	516	10	515		
3	3_1	101	4	12	4	0	0	0	0	0	0	0	121	0	111	123	637
	3_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	492	4	16	20	0	4	5	5	3	4	0	553	22	546	1431	1029
	4_2	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	0	248		
	4_3	613	8	0	4	0	3	4	0	0	0	0	632	10	637		
Всего:		2526	31	61	56	0	26	17	5	3	4	0	2729	69	2705	2705	2705

Таблица А.24.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	453	0	17	14	0	13	0	0	0	0	0	497	17	490	608	391
	1_3	88	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	93	7	95		
	1_4	23	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	23		
2	2_1	305	0	14	6	0	0	0	0	0	0	0	325	0	313	443	662
	2_3	106	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	106		
	2_4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
3	3_1	33	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	42	13	46	177	223
	3_2	116	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	121	7	123		
	3_4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
4	4_1	28	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	31	4	32	103	55
	4_2	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49		
	4_3	17	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	21	5	22		
Всего:		1250	0	39	20	0	34	5	0	0	0	0	1348	53	1331	1331	1331

А.26 Паспорт перекрестка Пересечение ул. Ломоносова – пр. Труда (малая)

На рисунке А.25 отображено исследуемое пересечение с обозначенными входами.



Рисунок А.25 – Пересечение ул. Ломоносова – пр. Труда (малая)

В таблицах А.25 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.25.1 – Результаты замеров интенсивности с 6:45 до 7:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	814	541
	1_3	680	4	8	23	0	15	3	0	0	0	9	742	49	765		
	1_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	53
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	11	11		
3	3_1	466	0	8	18	9	9	6	0	0	0	0	516	21	525	549	843
	3_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	15	4	16	98	35
	4_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4		
	4_3	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78		
Всего:		1313	4	16	41	9	27	9	0	0	0	13	1432	85	1472	1472	1472

Таблица А.25.2 – Результаты замеров интенсивности с 7:45 до 8:45

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	796	608
	1_3	648	4	8	20	0	16	4	0	0	0	8	708	27	748		
	1_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	52
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4		
3	3_1	480	0	8	16	8	8	8	0	0	0	0	528	23	591	615	824
	3_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17	97	28
	4_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4		
	4_3	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76		
Всего:		1292	4	16	36	8	28	12	0	0	0	12	1408	55	1512	1512	1512

Таблица А.25.3 – Результаты замеров интенсивности с 16:00 до 17:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	37	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	41	5	42	507	974
	1_3	416	4	10	12	0	5	3	0	0	0	0	450	11	448		
	1_4	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	886	5	14	19	8	8	4	0	0	0	0	944	17	946	966	456
	3_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	24	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	27	4	28	48	29
	4_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	4_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
Всего:		1415	9	24	31	8	24	7	0	0	0	0	1518	42	1521	1521	1521

Таблица А.25.4 – Результаты замеров интенсивности с 17:00 до 18:00

Вход	Направление	ИТ, ТС/час	ОТ, ТС/час				М ГР, ТС/час	СР ГР, ТС/час	Б ГР, ТС/час	АП, ТС/час	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ								грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	36	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	40	5	41	547	1006
	1_3	432	4	8	12	0	4	4	0	0	0	0	464	12	489		
	1_4	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	5	17		
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	852	4	12	20	8	8	4	0	0	0	0	908	17	977	997	497
	3_2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
	3_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
4	4_1	24	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	28	5	29	49	29
	4_2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
	4_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
Всего:		1396	8	20	32	8	24	8	0	0	0	0	1496	44	1593	1593	1593