

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Паспорта замеров пассажиропотоков на остановках общественного
транспорта

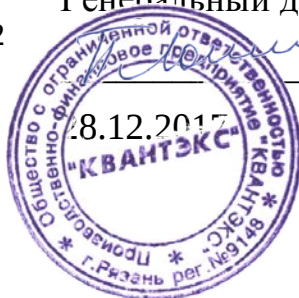
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТЭКС»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор, к-т техн. наук

Инв. № 29000004.КСОДД.ОТ.1.1.2

_____/Логинов П.В./



ПАСПОРТА ЗАМЕРОВ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА
ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ МАРШРУТНО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕВЕРОДВИНСК»

Руководитель проекта:

_____/Е.В. Горин

подпись, дата

Рязань 2017

Б.1 Общая информация

В данном приложении отображены результаты замеров объемов пассажиропотоков на остановочных пунктах маршрутного пассажирского транспорта общего пользования. Натурное обследование пассажиропотоков проведено в период с 4 октября 2017 г. по пятницу 13 октября 2017 г. (кроме выходных) утром с 06:45 до 08:45 и вечером – с 16:00 до 18:00 – часы пиковой загрузки улично-дорожной сети муниципального образования «Северодвинск».

Оценка наполнения транспортного средства общественного транспорта произведена в соответствии со следующими правилами:

- 1 балл – есть свободные места для сидения;
- 2 балл – все места для сидения заняты;
- 3 балл – все места для сидения заняты, часть пассажиров стоит в салоне;
- 4 балл – автобус заполнен, пассажиры еще могут заходить;
- 5 балл – автобус заполнен, часть пассажиров остается на остановке.

В итоговых таблицах использовалась следующая классификация транспортных средств маршрутного пассажирского транспорта общего пользования:

М – малый (всего мест 452, посадочных мест 23);

С – средний (всего мест 72, посадочных мест 25);

Б – большой (всего мест 104, посадочных мест 24).

Б.2 Паспорт остановочного пункта «проспект Бутомы»

В таблицах Б.1 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.1 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «проспект Бутомы»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:45	15	Б	5	3	1	1
6:50	10	С	3	2	1	4
6:52	2	Б	5	1	1	4
6:53	15	Б	11	3	2	1
6:56	15	Б	5	0	1	4
7:00	15	Б	4	0	1	10
7:03	10	С	10	1	2	10
7:04	2	Б	10	0	2	3
7:08	10	С	7	0	1	8
7:10	15	Б	8	1	3	6
7:11	10	С	2	0	2	6
7:12	2	Б	10	0	1	4
7:17	15	Б	16	0	3	4
7:20	15	Б	10	2	3	15
7:21	10	С	11	1	2	6
7:24	15	Б	7	0	1	2
7:24	2	Б	10	0	2	1
7:31	10	Б	13	5	3	15
7:32	2	Б	8	0	1	10
7:35	15	Б	12	8	3	3
7:35	15	Б	3	2	2	2
7:40	15	Б	8	0	1	7
7:41	10	Б	12	0	3	3
7:44	2	Б	13	0	1	4
7:45	15	Б	6	4	1	0
7:50	10	С	3	2	1	9
7:52	2	Б	5	0	1	9
7:53	15	Б	11	3	2	0
7:57	15	Б	8	1	1	2
8:02	15	С	10	5	1	5
8:03	2	Б	5	0	1	7
8:04	10	Б	5	1	1	2
8:05	15	Б	2	1	1	1
8:09	10	С	2	1	1	3
8:13	10	Б	0	1	1	0
8:14	15	Б	6	5	2	1
8:18	15	Б	2	4	1	0
8:24	10	С	2	1	1	3
8:25	15	Б	4	3	1	1
8:28	10	С	0	1	1	1
8:28	15	Б	6	2	1	1
8:32	15	Б	5	5	2	1

Продолжение таблицы Б.1

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:39	15	Б	3	3	2	4
8:40	10	С	0	5	1	4
8:42	15	Б	2	3	1	2
16:02	2	Б	0	0	1	3
16:05	10	С	0	0	1	0
16:05	15	Б	2	0	3	0
16:15	10	Б	0	0	1	1
16:14	15	Б	3	11	1	0
16:20	15	Б	1	16	2	2
16:20	2	Б	0	0	1	2
16:24	10	С	2	0	1	2
16:26	15	Б	3	10	3	2
16:26	10	С	0	2	1	2
16:30	15	Б	2	3	3	2
16:32	2	Б	0	0	1	1
16:35	15	Б	7	2	3	1
16:40	10	С	1	7	3	1
16:41	15	Б	3	8	2	2
16:45	10	Б	0	5	2	0
16:45	15	Б	2	6	1	0
16:51	15	Б	4	10	2	0
16:51	2	Б	0	0	1	0
16:55	15	Б	4	5	1	0
16:57	10	Б	0	2	1	2
16:59	2	Б	0	0	1	2
17:00	15	Б	0	4	1	2
17:08	15	Б	9	5	3	0
17:08	10	С	0	10	1	0
17:12	15	Б	1	2	1	0
17:12	2	Б	0	0	1	0
17:17	10	Б	1	5	1	2
17:19	2	Б	0	0	1	2
17:20	15	Б	4	4	3	0
17:23	15	Б	1	9	3	0
17:26	10	С	2	5	1	2
17:29	15	Б	2	5	1	0
17:29	10	Б	0	4	1	1
17:30	2	Б	0	0	1	2
17:35	15	Б	3	6	1	0
17:37	15	Б	0	6	1	0
17:42	10	С	2	11	3	4
17:44	15	Б	7	9	3	0
17:51	15	Б	7	8	2	0
17:51	10	С	2	8	2	0
17:58	15	Б	4	8	2	0

Б.3 Паспорт остановочного пункта «Магазин «Спутник»»

В таблицах Б.2 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.2 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Магазин «Спутник»»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:48	15	Б	3	1	2	6
6:50	10	Б	5	0	4	2
6:51	22	С	3	0	1	0
6:53	1	С	2	0	1	3
6:56	15	Б	3	1	1	2
6:57	10	С	3	0	3	5
6:58	15	Б	2	0	1	4
7:00	22	С	5	0	1	1
7:02	10	С	1	0	2	4
7:03	15	Б	3	0	2	2
7:03	1	Б	1	0	1	1
7:08	15	Б	5	0	3	3
7:10	22	С	4	0	3	5
7:14	10	С	4	0	4	7
7:15	1	Б	3	1	3	6
7:17	15	Б	3	0	3	64
7:17	10	С	6	1	4	2
7:19	1	С	5	0	2	4
7:21	10	С	6	0	3	2
7:22	22	С	4	0	3	1
7:23	15	Б	1	0	3	3
7:26	15	Б	5	0	3	7
7:29	1	Б	3	0	3	5
7:30	22	С	2	0	2	4
7:31	10	С	5	0	4	2
7:31	15	Б	3	0	3	1
7:37	22	С	3	0	4	16
7:37	1	Б	12	0	4	4
7:39	10	Б	5	0	4	7
7:40	15	Б	4	0	3	4
7:40	15	Б	0	0	3	4
7:45	1	С	6	0	3	2
7:46	15	Б	2	0	2	2
7:48	10	Б	8	0	3	2
7:51	15	Б	3	0	3	2
7:52	1	С	4	0	1	1
7:54	22	С	1	0	1	1
7:57	15	Б	5	0	4	5
8:00	10	С	4	0	2	6
8:01	22	С	5	0	2	1
8:01	1	Б	1	0	1	0
8:03	15	Б	0	0	3	1

Продолжение таблицы Б.2

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:06	1	Б	2	0	1	2
8:07	15	С	2	0	3	1
8:10	10	Б	3	0	3	3
8:11	22	С	3	0	3	0
8:12	15	Б	0	0	3	1
8:13	1	Б	3	0	2	0
8:17	10	С	3	0	3	7
8:19	15	Б	11	0	3	5
8:22	22	С	6	0	3	1
8:22	1	С	0	0	1	1
8:23	15	Б	1	0	2	2
8:26	10	С	2	0	2	1
8:30	15	Б	3	0	3	2
8:31	22	С	2	0	2	1
8:33	15	Б	0	0	3	4
8:35	10	С	1	0	1	4
8:37	1	Б	5	0	2	1
8:40	15	Б	3	0	3	0
8:40	22	С	0	0	1	0
8:41	10	С	0	0	1	1
8:44	15	Б	4	0	2	1
8:45	10	С	0	0	1	1
8:45	1	Б	1	0	1	1
16:00	15	Б	1	0	3	1
16:01	10	С	1	0	2	3
16:03	15	Б	2	0	3	4
16:05	22	Б	3	0	3	4
16:05	1	Б	3	0	3	1
16:09	10	Б	0	1	2	1
16:10	15	Б	4	0	3	1
16:11	1	С	1	0	1	3
16:18	10	С	0	0	1	3
16:19	15	Б	2	0	3	3
16:22	22	С	2	0	3	2
16:23	1	Б	2	2	3	1
16:24	10	С	1	1	1	1
16:25	15	Б	3	0	3	0
16:30	1	Б	1	0	2	0
16:31	15	Б	0	0	1	0
16:32	1	С	1	0	1	0
16:33	22	Б	0	0	3	0
16:35	15	С	1	0	1	0
16:37	22	С	2	0	1	0
16:39	1	Б	2	0	1	0
16:40	10	С	0	0	4	0
16:43	15	Б	3	0	3	1
16:45	1	С	1	0	1	0
16:47	15	С	0	0	1	0
16:49	22	Б	0	0	1	1
16:50	10	Б	1	0	1	0

Продолжение таблицы Б.2

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
16:51	15	Б	1	0	1	0
16:54	1	Б	2	0	1	1
16:55	10	Б	0	1	1	1
16:57	15	Б	2	0	3	3
17:00	1	Б	3	0	3	1
17:01	22	Б	2	0	3	3
17:01	15	Б	2	0	3	1
17:05	10	Б	2	0	2	0
17:06	22	С	0	0	2	0
17:07	15	Б	0	0	2	0
17:09	1	Б	0	0	1	0
17:13	15	Б	1	0	3	1
17:16	10	С	0	0	2	3
17:16	22	С	3	0	3	1
17:17	1	Б	1	0	1	0
17:19	15	Б	1	0	2	0
17:24	22	Б	0	0	2	3
17:25	1	С	0	0	2	3
17:25	15	С	3	0	3	0
17:27	10	Б	0	0	1	0
17:29	15	Б	5	0	2	1
17:34	22	Б	0	0	2	5
17:34	15	Б	2	0	2	3
17:35	10	С	1	0	1	3
17:36	1	С	1	0	1	4
17:37	10	Б	0	1	1	4
17:41	15	Б	1	0	3	6
17:45	15	Б	1	0	1	7
17:46	1	Б	4	0	2	3
17:49	22	С	4	0	1	4
17:50	1	С	2	0	1	3
17:51	15	Б	1	0	2	3
17:53	10	С	1	0	1	0
17:57	15	Б	1	0	1	6
17:58	1	Б	4	0	1	2

Б.4 Паспорт остановочного пункта «Техникум»

В таблицах Б.3 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.3 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Техникум»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	1	Б	1	3	1	1
6:48	15	Б	0	5	2	0
6:50	15	Б	0	7	2	1
6:52	22	Б	1	3	3	0
6:55	1	Б	1	3	2	0
6:58	1	С	0	1	3	1
7:02	22	С	0	5	2	0
7:05	1	С	1	3	1	0
7:07	15	Б	1	8	3	1
7:09	22	С	0	10	2	0
7:11	1	С	0	3	2	1
7:12	10	Б	1	1	3	1
7:15	1	Б	0	6	1	8
7:18	15	Б	1	2	2	2
7:21	10	С	2	2	3	0
7:24	15	Б	0	3	2	1
7:26	22	С	1	4	2	1
7:28	1	Б	0	4	1	1
7:32	15	Б	0	6	2	1
7:33	15	Б	0	8	2	1
7:33	22	Б	1	4	3	0
7:35	1	Б	1	4	2	0
7:35	1	С	0	0	3	0
7:39	22	С	0	7	2	0
7:41	1	С	0	3	1	0
7:42	15	Б	0	14	3	0
7:51	22	С	0	20	2	0
7:52	1	С	0	3	2	1
7:54	10	Б	1	1	4	1
7:55	1	Б	0	7	1	13
7:56	15	Б	1	3	3	2
7:56	10	С	2	1	4	0
7:59	15	Б	0	4	3	0
8:00	22	С	0	5	2	0
8:01	1	Б	0	0	1	0
8:02	15	Б	0	2	1	1
8:03	22	С	0	0	1	1
8:04	10	С	2	1	1	0
8:07	15	Б	0	2	1	0
8:08	1	Б	0	1	1	0
8:10	22	Б	0	1	1	0
8:12	10	Б	0	0	1	0

Продолжение таблицы Б.3

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:16	1	Б	0	2	1	0
8:17	15	Б	0	7	2	0
8:21	15	Б	0	5	1	0
8:21	22	Б	0	5	3	0
8:23	10	Б	0	3	2	1
8:24	15	Б	0	1	1	1
8:25	22	С	0	0	1	1
8:25	1	С	1	1	1	0
8:29	15	Б	1	2	3	0
8:32	1	С	0	0	1	0
8:35	15	Б	0	2	1	0
8:36	10	Б	0	8	1	0
8:38	15	Б	0	0	1	0
8:39	1	Б	0	0	1	0
8:42	10	Б	0	0	1	1
8:43	15	Б	0	1	1	1
8:43	22	С	1	1	1	0
16:01	1	Б	4	2	1	1
16:03	15	Б	4	1	2	0
16:04	15	Б	6	0	2	1
16:06	22	Б	4	2	3	0
16:08	1	Б	4	2	2	1
16:11	1	С	2	1	3	1
16:15	22	С	4	1	2	0
16:17	1	С	4	1	2	1
16:20	15	Б	7	1	3	1
16:22	22	С	8	2	2	0
16:25	1	С	4	1	3	1
16:27	10	Б	2	2	3	1
16:30	1	Б	5	1	1	5
16:31	15	Б	3	2	2	1
16:33	10	С	1	1	2	0
16:35	15	Б	2	1	2	1
16:37	22	С	3	2	2	1
16:40	1	Б	3	0	1	0
16:42	15	Б	5	1	2	1
16:43	15	Б	7	0	2	1
16:45	22	Б	3	1	3	0
16:47	1	Б	3	1	2	0
16:49	1	С	1	0	3	0
16:54	22	С	5	1	3	1
16:54	1	С	3	0	2	0
16:55	15	Б	8	1	2	0
16:57	22	С	9	1	2	0
16:59	1	С	4	0	2	1
17:00	10	Б	2	1	2	0
17:01	1	Б	6	1	1	9
17:03	15	Б	2	1	3	1
17:05	10	С	1	2	2	1
17:07	15	Б	4	0	2	0

Продолжение таблицы Б.3

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:10	22	С	3	0	2	0
17:12	1	Б	1	0	1	1
17:17	15	Б	1	1	1	0
17:18	22	С	0	0	2	1
17:20	10	С	1	2	2	0
17:21	15	Б	2	0	1	1
17:23	1	Б	2	0	1	0
17:25	22	Б	2	0	1	0
17:27	10	Б	1	0	1	1
17:28	1	Б	3	0	1	0
17:30	15	Б	6	0	3	0
17:34	15	Б	4	0	1	0
17:35	22	Б	6	0	2	0
17:37	10	Б	2	0	2	1
17:40	15	Б	1	0	1	1
17:42	22	С	0	0	1	1
17:46	1	С	1	1	1	0
17:47	15	Б	3	1	2	0
17:50	1	С	1	0	1	0
17:51	15	Б	3	0	1	1
17:52	10	Б	6	0	1	1
17:54	15	Б	1	0	1	0
17:56	1	Б	1	0	1	1
17:59	10	Б	0	0	1	1

Б.5 Паспорт остановочного пункта «Вокзал»

В таблицах Б.4 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.4 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Вокзал»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:47	22	С	1	7	3	1
6:51	15	Б	2	4	3	0
6:51	1	Б	2	4	3	0
6:54	22	Б	2	2	3	2
6:58	1	Б	1	1	2	0
6:59	15	Б	0	1	4	1
7:02	22	С	3	5	3	1
7:05	15	Б	1	0	3	1
7:10	1	Б	1	1	3	2
7:12	22	С	2	1	3	3
7:14	1	Б	0	4	3	2
7:15	15	Б	0	2	3	3
7:18	15	Б	2	0	3	3
7:26	22	С	3	4	3	6
7:26	1	С	3	3	3	6
7:26	15	Б	1	4	3	6
7:34	15	Б	3	2	4	9
7:35	1	Б	4	4	3	6
7:38	22	С	1	4	2	6
7:39	15	Б	0	3	3	4
7:43	22	С	3	7	3	3
7:45	1	С	1	1	3	2
7:49	15	Б	3	11	4	2
7:50	22	Б	1	11	4	2
7:53	15	С	0	8	2	6
7:54	15	Б	0	5	2	7
7:57	1	Б	2	6	3	4
8:02	22	С	5	6	3	4
8:07	15	Б	1	6	3	4
8:08	1	С	2	5	3	6
8:12	15	Б	2	12	3	4
8:13	22	С	0	8	3	4
8:13	1	С	1	3	3	4
8:20	15	Б	3	11	3	2
8:20	22	С	1	3	3	2
8:22	1	С	1	1	1	2
8:25	15	Б	0	7	1	3
8:26	22	Б	1	2	2	1
8:29	1	Б	0	1	1	1
8:30	15	Б	1	2	2	2
8:33	22	С	0	2	1	2
8:35	1	Б	1	4	1	0

Продолжение таблицы Б.4

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
8:37	15	Б	0	0	1	0
8:40	22	С	1	5	1	0
8:42	15	Б	0	2	2	0
16:06	15	Б	1	1	1	0
16:08	3а	Б	0	3	1	2
16:12	15	Б	3	2	1	0
16:12	22	С	2	2	1	0
16:18	15	С	1	2	2	1
16:19	1	С	0	3	1	4
16:21	15	Б	3	3	1	2
16:29	22	С	2	1	1	0
16:29	15	Б	5	1	2	0
16:29	1	С	3	2	2	0
16:34	22	С	3	1	1	0
16:35	15	Б	1	0	1	0
16:38	1	Б	3	0	1	0
16:38	15	Б	1	1	1	0
16:42	15	Б	3	3	1	0
16:44	22	С	0	1	1	0
16:46	1	Б	5	1	1	2
16:50	15	Б	3	5	1	3
16:56	22	С	1	1	1	0
16:56	1	Б	0	1	1	0
16:56	15	Б	0	0	1	0
17:00	15	Б	3	2	1	0
17:03	22	С	0	4	1	3
17:07	1	Б	7	1	1	0
17:07	15	Б	3	1	2	0
17:12	15	Б	3	1	1	0
17:14	22	С	0	2	1	0
17:16	15	Б	2	0	1	0
17:16	1	С	0	4	1	0
17:22	15	Б	4	3	1	0
17:26	15	Б	2	5	1	0
17:27	1	Б	1	0	1	0
17:33	15	Б	3	1	1	0
17:34	1	Б	1	1	1	0
17:36	22	С	2	1	1	0
17:40	22	С	2	1	1	1
17:42	15	Б	1	2	3	2
17:45	15	С	1	2	2	2
17:50	3а	Б	0	3	0	4
17:51	1	С	2	0	2	2
17:55	15	Б	3	0	2	4
17:57	15	Б	3	1	2	0
17:57	1	С	1	0	1	0

Б.6 Паспорт остановочного пункта «Заводоуправление (на о. Ягры)»

В таблицах Б.5 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.5 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Заводоуправление (на о. Ягры)»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:50	12	С	0	5	3	0
6:51	25	Б	0	5	3	0
6:51	10	С	0	1	4	0
6:55	5	Б	0	5	4	0
6:57	25	С	0	3	1	1
6:58	12	С	0	3	3	1
7:01	16	Б	0	7	4	1
7:02	10	С	1	7	4	0
7:05	7	Б	0	7	4	3
7:06	25	Б	0	10	3	3
7:06	3А	Б	0	11	3	3
7:07	5	С	1	10	4	3
7:09	12	С	0	0	4	3
7:09	7	С	0	0	4	3
7:11	10	Б	3	2	3	2
7:14	12	С	0	8	4	4
7:15	10	С	3	3	4	2
7:16	16	Б	0	7	4	2
7:19	25	Б	0	14	3	3
7:20	7	С	0	7	4	2
7:21	5	С	0	8	4	3
7:23	12	С	0	3	4	3
7:27	25	С	0	6	3	3
7:27	12	Б	0	5	3	3
7:29	16	Б	2	4	4	3
7:32	5	С	0	3	4	1
7:33	10	Б	1	7	4	0
7:33	7	С	0	0	0	0
7:34	15	Б	0	13	3	0
7:35	16	Б	0	5	3	0
7:37	10	С	0	8	3	0
7:39	12	Б	0	5	4	0
7:40	12	С	0	7	4	0
7:42	16	Б	0	6	4	0
7:42	5	С	0	1	3	0
7:46	12	С	0	4	4	1
7:46	16	Б	1	8	4	0
7:49	25	Б	0	20	4	0

Продолжение таблицы Б.5

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
7:49	10	Б	0	5	3	0
7:50	5	С	0	2	3	0
7:51	7	Б	1	5	3	0
7:52	3А	Б	1	5	3	0
7:52	10	С	0	5	3	0
7:52	12	С	0	4	3	0
7:52	16	Б	0	5	3	0
7:53	25	С	1	9	3	0
7:55	12	С	1	9	3	0
7:57	10	Б	0	8	4	0
7:59	12	С	0	11	3	0
8:00	5	С	0	12	2	1
8:00	7	Б	0	22	3	2
8:01	25	Б	0	18	2	2
8:02	16	Б	0	10	3	1
8:02	5	С	0	7	1	1
8:02	12	Б	0	7	2	2
8:03	7	С	0	16	4	4
8:04	12	С	0	8	1	4
8:06	10	С	5	8	4	1
8:09	12	С	0	1	1	2
8:10	16	Б	1	9	3	0
8:13	25	Б	0	10	3	0
8:14	7	С	0	0	1	0
8:21	16	Б	1	13	2	1
8:22	10	С	1	5	4	1
8:25	7	С	1	1	1	0
8:27	5	С	0	8	2	0
8:28	10	Б	1	5	2	0
8:32	5	С	0	3	1	0
8:33	16	Б	0	4	3	0
8:36	10	С	2	2	1	1
8:37	16	Б	1	5	2	0
8:40	7	Б	1	5	2	0
8:45	10	Б	2	5	3	2
15:55	10	Б	2	0	2	0
15:56	16	Б	1	1	3	0
16:00	16	Б	2	0	1	0
16:07	7	Б	1	0	1	0
16:08	16	Б	2	1	1	0
16:11	10	С	2	1	2	0
16:12	7	С	0	0	1	0
16:16	16	Б	2	1	2	0
16:20	10	С	1	1	1	0
16:22	16	Б	1	1	1	1
16:23	7	С	0	0	1	0
16:27	10	Б	0	1	1	0
16:28	16	Б	3	1	1	1
16:32	7	С	2	0	1	3
16:34	10	С	2	1	1	5

Продолжение таблицы Б.5

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
16:40	25	С	3	0	1	7
16:41	16	Б	3	0	1	7
16:45	7	Б	0	0	1	9
16:49	25	Б	2	0	1	7
16:51	10	С	4	0	2	0
16:55	16	Б	4	0	1	0
16:57	10	Б	3	0	1	2
16:59	16	Б	2	0	1	1
17:01	7	Б	0	0	1	1
17:03	25	С	1	0	1	1
17:07	7	С	0	0	1	4
17:07	10	С	3	0	2	1
17:07	16	Б	0	0	1	1
17:14	16	Б	1	0	3	0
17:15	25	Б	8	2	3	9
17:15	10	Б	9	1	3	1
17:17	7	С	3	0	1	7
17:20	16	Б	12	0	2	18
17:25	10	С	17	1	4	32
17:27	25	Б	18	0	3	30
17:28	7	С	10	0	3	25
17:31	16	Б	13	0	3	20
17:33	10	Б	11	0	4	15
17:39	7	Б	5	0	3	33
17:40	16	С	12	0	3	30
17:41	25	Б	13	0	3	28
17:49	10	С	14	1	4	23
17:54	16	Б	13	0	3	28
17:55	25	С	7	1	1	26
17:59	16	Б	4	0	2	25
17:59	7	Б	3	0	1	25
18:01	10	Б	4	0	3	6

Б.7 Паспорт остановочного пункта «Поликлиника»

В таблицах Б.6 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.6 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Поликлиника»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:45	7	Б	5	9	2	4
6:47	7	Б	1	4	2	4
6:50	10	Б	1	7	2	3
6:52	16	Б	2	8	2	2
6:55	10	Б	4	12	2	0
6:57	16	Б	3	10	2	0
6:59	1	Б	2	11	3	2
7:00	5	С	2	9	3	3
7:05	7	С	0	12	4	2
7:05	5	С	4	22	4	3
7:07	12	С	1	10	4	5
7:08	10	С	4	17	4	5
7:10	16	Б	5	13	4	2
7:14	12	Б	2	10	4	2
7:14	5	С	1	9	4	3
7:16	7	С	2	9	4	6
7:22	10	С	3	5	4	3
7:22	1	Б	5	13	4	0
7:25	12	Б	8	18	4	2
7:26	5	С	1	18	4	2
7:27	7	С	1	16	4	1
7:34	16	Б	5	19	4	5
7:34	12	Б	4	14	4	1
7:36	12	С	2	14	4	3
7:36	5	С	1	13	4	3
7:37	16	Б	3	18	4	2
7:38	12	С	1	9	4	2
7:41	5	С	2	16	4	5
7:42	10	Б	6	25	4	4
7:45	16	Б	4	17	4	1
7:46	12	Б	2	26	4	1
7:49	7	Б	1	20	4	1
7:50	12	С	1	22	4	1
7:52	5	С	2	19	4	1
7:52	12	Б	2	18	4	1
7:53	7	С	1	21	3	1
7:53	10	Б	1	25	4	1
7:55	12	С	2	16	4	1
7:55	16	Б	2	15	4	1
7:56	10	Б	1	12	4	0
7:56	7	Б	1	15	4	0
7:56	6	Б	1	14	4	0

Продолжение таблицы Б.6

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:03	5	С	1	19	4	2
8:07	12	Б	1	18	4	3
8:09	10	Б	4	21	4	4
8:11	16	С	5	22	4	0
8:13	7	С	0	6	3	0
8:13	5	С	0	5	3	0
8:20	12	Б	1	5	1	6
8:21	16	Б	4	3	3	4
8:22	10	С	4	21	4	1
8:23	7	Б	0	4	1	2
8:24	16	С	5	3	2	1
8:30	10	Б	5	5	3	2
8:36	16	С	6	8	3	3
8:38	10	Б	1	5	3	2
8:38	16	Б	1	6	3	1
8:40	7	С	1	5	1	3
8:42	7	Б	0	1	1	4
16:01	7	Б	8	4	2	3
16:03	7	Б	3	1	2	5
16:04	10	Б	6	1	3	3
16:06	16	Б	7	2	3	2
16:08	10	Б	11	3	2	1
16:09	16	Б	11	3	2	2
16:12	1	Б	10	2	3	3
16:14	5	С	8	2	3	2
16:16	7	С	10	1	4	2
16:18	5	С	18	3	4	3
16:20	12	С	8	2	4	4
16:21	10	С	15	3	3	6
16:23	16	Б	12	3	3	3
16:24	12	Б	9	2	4	3
16:26	5	С	8	1	4	3
16:28	7	С	7	2	4	7
16:30	10	С	4	2	4	3
16:32	1	Б	10	4	4	2
16:35	12	Б	16	8	4	2
16:37	5	С	15	2	4	2
16:39	7	С	14	2	4	1
16:41	16	Б	16	5	3	5
16:43	12	Б	14	4	4	2
16:46	12	С	13	2	4	3
16:48	5	С	12	2	4	3
16:50	16	Б	14	2	4	2
16:51	12	С	8	2	4	3
16:53	5	С	14	2	3	5
16:55	10	Б	19	5	4	4
16:57	16	Б	15	3	4	2
17:00	12	Б	21	3	4	1
17:02	7	Б	18	2	4	1
17:04	12	С	20	2	4	0

Продолжение таблицы Б.6

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
17:05	5	С	17	1	4	1
17:07	12	Б	16	1	4	1
17:08	7	С	19	2	3	1
17:11	10	Б	21	2	4	2
17:13	12	С	28	1	4	0
17:15	16	Б	15	1	4	1
17:17	10	Б	10	2	4	1
17:19	7	Б	13	2	4	0
17:22	6	Б	13	0	4	0
17:24	5	С	17	1	4	2
17:29	12	Б	18	0	4	3
17:31	10	Б	19	4	4	4
17:33	16	С	21	5	4	0
17:36	7	С	7	1	3	0
17:38	5	С	4	0	3	1
17:40	12	Б	4	1	1	5
17:41	16	Б	4	4	4	4
17:43	10	С	19	4	3	1
17:45	7	Б	6	1	2	3
17:47	16	С	6	5	2	1
17:48	10	Б	7	5	3	2
17:50	16	С	9	6	3	3
17:53	10	Б	6	2	4	2
17:55	16	Б	7	3	3	1
17:57	7	С	6	1	1	2
17:59	7	Б	2	0	1	4

Б.8 Паспорт остановочного пункта «Магазин «Восход»»

В таблицах Б.7 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.7 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Магазин «Восход»»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:45	25	Б	0	0	1	2
6:47	15	Б	1	0	1	2
6:49	3	Б	3	0	1	1
6:49	1	Б	0	1	1	1
6:50	16	Б	0	0	1	1
6:50	22	С	0	0	1	1
6:52	15	Б	1	0	1	1
6:52	7	Б	1	0	1	0
6:54	22	Б	2	0	1	0
6:56	17	Б	0	0	1	4
6:58	16	Б	0	0	1	5
6:58	1	С	0	0	1	5
6:59	3	Б	1	2	1	5
6:59	25	Б	4	0	1	3
7:00	15	С	3	0	1	0
7:01	17	С	2	0	1	1
7:02	15	Б	3	0	2	0
7:03	3	Б	1	0	1	0
7:05	16	Б	5	0	1	0
7:05	22	С	0	1	1	0
7:06	1	С	2	0	1	0
7:07	25	С	0	0	1	0
7:09	15	Б	5	0	1	1
7:10	16	Б	1	0	1	0
7:11	3	Б	3	0	1	3
7:11	17	С	1	0	1	0
7:11	22	С	3	2	2	0
7:11	7	Б	2	0	1	5
7:11	25	Б	1	0	1	5
7:12	15	Б	3	2	2	5
7:13	1	С	2	0	2	7
7:19	17	С	7	0	1	8
7:20	3	Б	4	0	1	7
7:23	15	Б	6	6	3	13
7:23	16	Б	7	2	2	9
7:23	17	Б	3	0	1	6
7:24	22	С	1	0	3	10
7:24	25	Б	2	0	1	9
7:26	3	Б	17	0	1	11
7:27	1	Б	1	0	2	14
7:27	7	С	11	0	2	3
7:28	15	Б	1	2	3	2

Продолжение таблицы Б.7

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
7:31	17	Б	1	7	2	7
7:33	22	Б	3	1	2	10
7:34	16	Б	3	0	2	8
7:34	3	Б	1	1	1	6
7:35	25	С	1	1	1	6
7:36	1	Б	1	0	1	7
7:36	15	Б	8	7	3	4
7:40	22	С	5	2	2	6
7:40	3	Б	2	2	1	5
7:41	15	Б	2	2	2	3
7:41	25	С	1	0	1	1
7:45	17	Б	5	0	2	6
7:45	15	Б	5	0	2	3
7:46	1	Б	3	1	2	2
7:46	1	Б	1	2	1	3
7:47	16	Б	2	1	1	3
7:47	22	С	1	0	1	3
7:49	15	Б	4	2	3	2
7:51	3	Б	3	2	2	4
7:51	17	С	4	2	2	5
7:52	25	Б	2	0	1	24
7:53	15	Б	4	7	3	7
7:53	16	Б	3	2	1	1
7:55	3	Б	1	1	1	3
7:55	17	Б	0	0	1	0
7:56	1	С	2	1	2	1
7:58	15	Б	3	2	3	0
7:58	7	Б	3	1	1	5
7:58	16	Б	1	0	1	3
7:59	17	С	2	0	1	2
8:00	3	Б	2	1	1	2
8:00	22	С	2	0	1	0
8:06	17	С	3	0	1	8
8:07	1	Б	2	1	2	7
8:07	16	Б	3	1	1	3
8:07	15	Б	8	2	3	2
8:08	3	Б	2	0	1	1
8:08	7	С	0	0	1	1
8:10	15	Б	3	5	2	3
8:10	22	Б	2	0	2	0
8:11	17	С	0	0	2	1
8:12	16	Б	1	0	1	1
8:13	1	С	2	2	2	4
8:14	17	Б	3	1	1	2
8:14	3	Б	1	0	1	4
8:16	22	С	0	0	1	7
8:16	15	Б	7	1	3	0
8:18	16	Б	0	0	1	0
8:20	17	Б	2	1	1	2
8:20	3	Б	2	0	1	1

Продолжение таблицы Б.7

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:21	16	Б	0	0	1	2
8:21	15	Б	2	0	1	1
8:22	22	Б	0	0	2	2
8:23	7	С	0	1	1	5
8:26	25	Б	3	1	2	6
8:28	17	Б	3	1	2	6
8:29	1	Б	3	0	3	5
8:29	3	Б	5	0	1	2
8:30	16	Б	0	0	1	3
8:32	15	Б	4	0	2	3
8:33	22	С	1	1	2	2
8:34	17	С	1	2	1	2
8:35	1	С	4	0	1	21
8:36	3	Б	0	2	1	2
8:36	15	Б	4	2	3	0
8:40	16	Б	4	0	3	7
8:41	22	С	2	5	1	4
8:41	17	Б	0	3	2	3
8:42	1	С	1	0	2	4
16:01	15	Б	2	2	4	4
16:02	22	С	1	0	4	3
16:07	3	Б	4	0	1	2
16:08	17	С	1	0	1	1
16:08	16	Б	1	0	1	0
16:09	1	Б	0	0	3	0
16:14	7	Б	2	0	2	3
16:15	15	Б	1	0	4	4
16:15	22	С	1	0	4	5
16:16	3	Б	3	0	2	3
16:16	17	Б	3	1	2	0
16:18	1	С	0	0	3	3
16:19	16	Б	3	0	3	2
16:19	3	Б	5	2	2	3
16:21	17	С	7	1	2	4
16:21	15	Б	4	1	3	0
16:22	7	С	2	0	3	1
16:23	25	Б	0	0	3	2
16:25	16	Б	2	1	2	3
16:25	15	Б	2	0	3	1
16:29	3	Б	5	1	3	4
16:29	1	Б	0	3	3	8
16:30	22	Б	1	4	3	7
16:31	17	С	2	1	1	7
16:32	15	Б	6	1	3	4
16:32	16	Б	4	2	3	1
16:33	7	С	1	0	2	5
16:34	25	Б	0	0	3	4
16:34	17	С	4	0	1	3
16:35	15	Б	1	2	3	3
16:35	3	Б	5	1	1	1

Продолжение таблицы Б.7

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
16:37	1	Б	2	2	3	5
16:39	7	С	4	2	3	3
16:39	16	Б	2	2	4	4
16:40	17	С	4	1	4	4
16:42	15	Б	3	20	3	2
16:41	3	Б	2	0	2	2
16:44	25	Б	0	4	3	7
16:45	22	С	2	4	4	6
16:45	15	Б	4	2	3	4
16:46	16	Б	4	1	4	3
16:46	3	Б	4	0	1	2
16:48	7	Б	1	0	1	2
16:48	17	Б	2	0	2	2
16:50	25	С	0	2	1	2
16:50	15	Б	1	0	2	1
16:52	22	С	3	1	3	2
16:53	16	Б	3	0	3	3
16:53	1	С	1	1	1	2
16:54	17	Б	0	1	1	3
16:57	3	Б	5	2	1	9
16:58	16	Б	3	3	3	6
16:58	15	Б	8	3	4	3
17:00	17	С	1	0	1	2
17:00	1	С	0	2	3	4
17:02	22	С	1	2	2	4
17:04	3	Б	5	1	1	5
17:05	16	Б	1	1	2	7
17:07	17	Б	3	0	1	6
17:07	15	Б	7	1	4	2
17:08	25	Б	0	1	1	2
17:10	7	Б	1	0	3	10
17:10	3	Б	10	0	2	3
17:12	16	Б	3	2	1	5
17:16	25	Б	2	0	1	6
17:18	3	Б	4	0	3	5
17:19	7	С	7	0	2	1
17:20	15	Б	3	0	2	8
17:21	17	С	5	1	3	4
17:22	1	Б	1	3	4	3
17:22	15	С	3	2	4	5
17:23	16	С	4	2	3	6
17:23	15	Б	0	1	3	7
17:24	3	Б	7	1	2	2
17:24	22	С	2	1	3	1
17:26	7	С	3	5	2	47
17:27	1	Б	3	1	3	7
17:30	15	Б	3	2	3	9
17:30	16	Б	4	1	3	5
17:31	17	С	2	1	1	5
17:21	3	Б	9	2	2	1

Продолжение таблицы Б.7

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
17:33	15	Б	0	3	4	5
17:34	17	С	3	1	2	4
17:34	25	Б	0	7	3	4
17:35	22	С	1	3	3	5
17:25	7	С	2	1	4	5
17:37	16	Б	3	2	3	4
17:39	15	Б	3	1	3	1
17:40	3	Б	4	1	2	5
17:40	1	Б	3	0	2	4
17:40	22	С	2	1	2	3
17:41	17	С	1	0	2	3
17:41	22	С	0	2	3	3
17:43	15	Б	4	0	3	5
17:43	25	С	1	0	2	5
17:44	3	Б	4	0	2	5
17:46	16	Б	4	1	3	0
17:47	7	Б	3	1	3	3
17:47	1	Б	1	0	3	2
17:48	17	С	2	0	3	2
17:49	22	С	0	1	1	3
17:50	16	Б	0	1	2	4
17:51	3	Б	3	1	1	2
17:52	17	Б	2	1	2	2
17:52	16	Б	4	1	3	3
17:53	15	Б	0	0	3	2
17:53	15	Б	0	1	3	1
17:54	1	Б	1	4	3	1
17:55	25	Б	0	0	1	1
17:56	16	Б	1	0	2	4
17:57	15	Б	6	2	2	4

Б.9 Паспорт остановочного пункта «Парк культуры и отдыха»

В таблицах Б.8 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.8 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Парк культуры и отдыха»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:48	3	Б	1	1	1	1
6:50	15	Б	2	0	1	0
6:55	3	Б	2	1	2	1
6:58	15	Б	1	0	1	0
7:02	3	Б	1	1	2	2
7:07	15	Б	4	0	2	1
7:07	3	Б	5	1	3	1
7:13	3	Б	3	0	2	7
7:15	15	Б	5	1	1	5
7:17	3	Б	5	0	3	3
7:23	3	Б	4	0	2	5
7:24	15	Б	5	1	3	6
7:28	3	Б	3	0	1	5
7:31	15	Б	4	1	3	6
7:38	15	Б	6	0	3	5
7:39	3	Б	5	0	3	4
7:42	15	Б	4	1	3	4
7:45	3	Б	3	0	3	5
7:47	15	Б	4	1	3	1
7:55	15	Б	2	1	3	0
7:55	3	Б	3	0	2	0
8:00	3	Б	4	1	3	2
8:03	15	Б	2	0	2	1
8:08	3	Б	9	4	3	5
8:10	15	Б	6	0	1	1
8:13	3	Б	2	3	3	2
8:17	15	Б	3	0	3	3
8:22	15	Б	4	0	2	2
8:23	3	Б	3	5	3	5
8:27	15	Б	4	1	2	3
8:30	3	Б	3	1	2	5
8:34	15	Б	3	1	2	6
8:35	3	Б	4	0	2	1
8:42	15	Б	3	1	3	2
8:45	3	Б	4	2	2	2
16:00	15	Б	2	0	2	0
16:08	3	Б	4	1	3	5
16:12	15	Б	3	2	2	2
16:14	3	Б	2	0	1	6
16:17	15	Б	3	1	2	4

Продолжение таблицы Б.8

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
16:24	3	Б	6	1	3	4
16:28	15	Б	4	1	2	3
16:32	3	Б	5	3	2	2
16:34	15	Б	3	2	2	2
16:39	15	Б	3	2	3	3
16:41	3	Б	2	1	2	4
16:48	3	Б	6	3	3	3
16:49	15	Б	2	0	1	6
16:56	3	Б	5	2	3	4
16:57	15	Б	3	0	2	6
17:02	3	Б	2	2	3	6
17:06	15	Б	5	2	2	2
17:09	3	Б	3	1	2	6
17:12	15	Б	3	5	3	3
17:17	3	Б	5	2	2	7
17:22	15	Б	5	2	3	3
17:22	3	Б	5	0	2	6
17:26	15	Б	4	5	3	2
17:29	3	Б	3	0	3	2
17:31	15	Б	2	3	1	4
17:36	3	Б	5	2	3	2
17:40	15	Б	2	2	1	2
17:41	3	Б	1	1	1	5
17:46	15	Б	1	2	2	6
17:49	3	Б	3	1	3	5
17:55	15	Б	2	2	1	4
18:00	3	Б	1	3	2	3

Б.10 Паспорт остановочного пункта «пл. Ломоносова (в сторону ул. Железнодорожной)»

В таблицах Б.9 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.9 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «пл. Ломоносова (в сторону ул. Железнодорожной)»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	22	С	2	3	2	1
6:48	1	С	2	5	2	1
6:52	3а	Б	1	4	1	0
6:53	22	Б	1	3	1	0
6:54	1	Б	2	2	1	1
6:57	3	С	2	1	2	3
6:59	3а	Б	4	9	3	8
7:01	22	С	8	4	3	1
7:02	1	С	2	2	3	2
7:05	22	Б	8	7	2	5
7:08	3	С	2	2	3	3
7:10	1	Б	2	1	2	4
7:13	3а	Б	4	2	3	0
7:15	22	С	4	4	3	1
7:17	1	С	1	3	3	1
7:18	22	С	1	3	3	1
7:22	3а	Б	5	6	2	4
7:24	1	Б	4	6	2	1
7:30	22	С	3	3	3	0
7:31	3а	Б	3	12	3	1
7:32	22	Б	0	1	1	1
7:35	1	Б	3	6	2	0
7:41	1	С	1	7	3	0
7:44	3а	Б	4	10	2	1
7:45	22	С	2	8	1	0
7:47	22	С	1	2	1	0
7:48	1	С	1	4	2	0
7:54	22	Б	2	5	1	1
7:54	3а	Б	1	2	1	1
7:57	1	Б	1	1	1	0
7:59	3	С	1	2	1	3
8:00	3а	Б	5	13	3	13
8:01	22	С	12	6	3	1
8:02	1	С	1	1	3	1
8:07	3	С	7	8	3	7
8:08	22	Б	4	4	3	3
8:10	1	Б	4	0	2	4
8:15	3а	Б	7	3	3	0

Продолжение таблицы Б.9

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:15	22	С	5	5	3	0
8:17	1	С	1	2	2	0
8:18	22	С	0	2	2	0
8:22	3а	Б	4	6	2	4
8:24	1	Б	5	6	3	0
8:30	22	С	4	4	3	0
8:31	3а	Б	1	15	3	1
8:32	22	Б	0	2	1	1
8:35	1	С	5	7	2	1
8:41	1	Б	2	8	2	1
8:44	3а	Б	5	12	2	0
8:45	3а	Б	0	10	1	0
16:01	22	С	3	2	2	2
16:03	1	С	5	3	2	1
16:05	3а	Б	3	2	1	0
16:07	22	Б	3	2	1	1
16:09	1	Б	1	1	1	1
16:11	3	С	2	1	2	2
16:13	22	С	3	8	2	4
16:16	3а	Б	4	6	2	1
16:18	1	С	2	2	3	3
16:20	22	Б	6	6	2	4
16:22	3	С	2	2	3	3
16:25	1	Б	1	2	2	4
16:27	22	С	3	2	3	1
16:31	3а	Б	3	2	2	1
16:33	1	С	2	3	3	2
16:35	22	С	1	4	3	1
16:37	3а	Б	3	6	2	3
16:39	1	Б	3	5	2	1
16:41	22	С	2	2	3	0
16:43	3а	Б	2	11	2	1
16:45	22	Б	1	1	1	2
16:47	1	Б	2	5	2	0
16:50	1	С	1	5	3	1
16:53	22	С	3	8	3	1
16:57	3а	Б	6	2	1	0
17:01	22	С	2	1	2	1
17:03	1	С	4	1	2	0
17:05	22	Б	5	3	1	2
17:06	3а	Б	2	1	2	1
17:08	1	Б	1	1	1	0
17:10	3	С	1	2	2	2
17:11	3а	Б	4	8	2	6
17:13	22	С	10	5	3	0
17:15	1	С	2	2	3	2
17:17	3	С	8	7	2	5
17:19	22	Б	3	2	3	2
17:21	1	Б	3	1	2	3
17:23	3а	Б	6	2	3	0

Продолжение таблицы Б.9

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:25	22	С	4	3	3	1
17:28	1	С	2	1	2	0
17:30	22	С	2	1	2	1
17:32	3а	Б	5	4	2	3
17:35	1	Б	5	6	3	0
17:40	22	С	3	2	3	1
17:41	3а	Б	10	6	2	1
17:44	22	Б	2	0	2	2
17:47	1	С	7	4	2	1
17:50	1	Б	6	2	2	2
17:54	3а	Б	9	4	2	0
17:57	3а	Б	8	1	1	1

Б.11 Паспорт остановочного пункта «Горбольница»

В таблицах Б.10 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.10 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Горбольница»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	22	С	2	3	2	0
6:48	16	Б	3	3	2	2
6:49	17	Б	2	1	2	1
6:52	1	Б	1	4	2	0
6:53	16	С	2	2	1	2
6:54	17	Б	1	1	2	1
6:57	3а	Б	2	0	2	0
7:00	22	С	0	1	2	1
7:02	1	С	3	3	1	1
7:03	17	С	1	1	2	0
7:04	16	Б	1	0	2	1
7:06	3а	Б	2	3	2	1
7:06	17	Б	0	4	1	3
7:06	22	С	1	1	1	3
7:07	16	Б	0	1	1	2
7:10	3а	Б	2	0	2	1
7:10	1	С	0	1	2	1
7:11	22	С	3	3	1	2
7:12	17	С	2	4	2	1
7:14	16	С	2	1	1	1
7:15	1	С	2	4	2	1
7:16	3а	Б	3	1	1	2
7:17	22	С	2	3	2	2
7:18	1	С	1	4	2	3
7:20	3а	Б	3	4	2	2
7:21	16	Б	1	2	2	2
7:22	17	Б	1	3	1	0
7:24	22	С	1	2	2	1
7:25	17	Б	2	4	3	2
7:27	16	Б	2	2	2	2
7:28	22	С	2	4	2	3
7:29	3а	Б	3	5	3	2
7:30	16	Б	3	4	1	3
7:32	17	С	3	4	1	3
7:33	22	Б	3	4	1	3
7:35	17	Б	1	2	2	4
7:36	16	Б	1	3	1	3
7:38	3а	Б	1	4	2	1
7:39	22	С	1	2	2	1
7:40	1	Б	2	3	2	0
7:41	17	Б	1	2	1	2
7:42	3а	Б	2	3	2	1

Продолжение таблицы Б.10

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
7:44	16	Б	1	2	1	2
7:45	1	Б	1	2	2	2
7:46	17	Б	2	3	2	1
7:47	16	Б	1	2	3	0
7:48	22	Б	1	2	2	2
7:49	3а	Б	2	3	2	2
7:50	17	Б	1	3	1	2
7:51	1	С	2	3	2	1
7:52	16	Б	2	4	1	1
7:54	3а	Б	1	2	3	1
7:56	17	С	3	4	1	0
7:58	16	Б	1	3	2	1
7:59	22	С	1	2	2	2
8:01	1	Б	1	3	2	1
8:03	3а	Б	1	3	1	2
8:04	16	Б	1	2	1	1
8:07	22	С	1	2	2	2
8:09	3а	Б	2	4	2	3
8:10	17	С	1	1	1	2
8:11	16	Б	1	2	2	3
8:11	22	Б	2	3	1	3
8:18	17	Б	2	3	2	4
8:19	16	Б	2	3	2	4
8:20	3а	Б	3	6	1	1
8:21	22	С	1	3	2	2
8:22	1	Б	2	4	3	1
8:25	17	Б	0	1	2	1
8:26	3а	Б	1	2	1	2
8:27	16	Б	1	3	3	0
8:29	1	Б	1	5	2	4
8:30	17	Б	3	6	1	1
8:30	16	Б	0	2	2	0
8:33	22	Б	1	4	1	1
8:35	3а	Б	1	4	2	2
8:36	17	Б	0	3	1	1
8:38	1	С	1	3	2	2
8:39	16	Б	1	3	2	1
8:39	3а	Б	0	3	2	2
8:41	17	С	2	3	1	1
8:45	16	Б	1	1	2	1
16:01	22	С	4	3	3	0
16:03	17	Б	4	2	1	1
16:04	16	Б	2	0	1	2
16:06	1	Б	4	1	2	0
16:07	17	С	3	1	1	1
16:10	16	Б	2	0	1	1
16:11	3а	Б	2	0	1	0
16:13	22	С	1	0	1	1
16:14	1	С	4	2	2	1
16:15	16	Б	3	1	2	0

Продолжение таблицы Б.10

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
16:17	17	С	1	0	1	3
16:19	3а	Б	4	1	2	0
16:21	17	Б	2	0	1	3
16:24	22	С	2	1	1	3
16:27	16	Б	1	0	1	2
16:30	3а	Б	4	0	1	1
16:32	1	С	2	0	2	2
16:34	22	С	3	2	2	2
16:35	16	Б	4	2	2	3
16:36	17	С	3	1	2	1
16:38	1	С	4	2	2	2
16:39	3а	Б	4	2	2	0
16:40	22	С	3	1	1	2
16:41	1	С	4	1	2	2
16:43	3а	Б	2	0	1	1
16:45	17	Б	2	0	2	2
16:47	16	Б	3	1	2	1
16:48	22	С	4	0	2	1
16:49	17	Б	3	1	2	2
16:50	16	Б	3	1	2	3
16:51	22	С	4	1	1	3
16:52	3а	Б	5	1	3	2
16:54	17	С	5	3	1	2
16:55	16	Б	3	2	1	3
16:56	22	Б	3	2	1	3
16:57	17	Б	4	1	2	5
16:59	16	Б	4	3	1	4
17:00	3а	Б	5	1	1	1
17:01	22	С	2	1	3	0
17:03	1	Б	4	2	2	1
17:04	17	Б	2	1	1	1
17:05	3а	Б	4	3	3	3
17:06	16	Б	2	1	2	1
17:08	1	Б	3	1	2	4
17:09	17	Б	5	2	1	2
17:10	16	Б	3	0	2	1
17:11	22	Б	5	2	2	2
17:13	3а	Б	5	1	2	1
17:14	17	Б	3	0	1	2
17:15	1	С	3	2	2	1
17:17	16	Б	3	1	1	2
17:19	3а	Б	3	1	2	0
17:21	17	С	3	1	1	0
17:22	16	Б	1	2	2	1
17:24	22	С	1	2	2	1
17:25	1	Б	2	0	2	2
17:26	3а	Б	3	1	1	2
17:27	16	Б	3	0	1	1
17:29	22	С	2	0	2	3
17:31	3а	Б	4	0	3	2

Продолжение таблицы Б.10

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:33	17	С	3	2	1	3
17:34	16	Б	2	1	2	4
17:36	22	Б	2	1	1	3
17:38	17	Б	2	0	1	5
17:39	16	Б	3	2	1	4
17:41	3а	Б	6	3	1	2
17:43	22	С	2	0	3	2
17:45	1	Б	4	3	3	0
17:46	17	Б	1	0	1	1
17:47	3а	Б	3	2	1	2
17:48	16	Б	3	1	3	1
17:49	1	Б	3	0	2	4
17:51	17	Б	6	2	1	1
17:53	16	Б	4	0	2	0
17:54	22	Б	4	2	2	2
17:55	3а	Б	4	1	2	0
17:55	17	Б	2	0	1	2
17:56	1	С	4	2	2	1
17:57	16	Б	2	1	1	1
17:58	3а	Б	3	0	1	2
17:59	17	С	4	3	1	1
18:00	16	Б	1	0	2	3

Б.12 Паспорт остановочного пункта «Проспект Труда в сторону центра»

В таблицах Б.11 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.11 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Проспект Труда в сторону центра»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:40	15	Б	5	1	2	0
6:43	15	Б	5	0	3	2
6:43	3	Б	4	0	1	0
6:47	3	Б	2	0	1	8
6:50	15	Б	11	0	3	3
6:57	3	Б	3	0	1	8
7:00	3	Б	4	0	2	4
7:00	15	Б	3	1	3	1
7:07	15	Б	7	4	3	6
7:08	3	Б	7	1	2	10
7:10	15	Б	6	2	3	2
7:13	3	Б	6	4	3	5
7:13	15	Б	2	4	4	2
7:21	5	Б	4	0	3	3
7:24	15	Б	8	0	4	0
7:27	15	Б	0	0	4	0
7:30	15	Б	0	0	4	0
7:32	3	Б	4	0	2	3
7:34	15	Б	5	1	4	2
7:45	3	Б	5	2	2	5
7:45	15	Б	3	4	4	2
7:47	3	Б	3	1	2	5
7:51	15	Б	10	1	3	2
7:56	3	Б	5	0	2	6
8:00	3	Б	5	0	2	3
8:02	15	Б	4	1	3	2
8:07	15	Б	6	4	3	5
8:08	3	Б	6	1	2	8
8:10	15	Б	7	2	3	4
8:13	3	Б	7	4	3	4
8:16	15	Б	3	4	3	0
8:21	5	Б	3	0	3	3
8:24	15	Б	9	0	4	1
8:27	15	Б	1	0	3	2
8:30	15	Б	1	0	4	1
8:34	3	Б	5	0	2	2
8:36	15	Б	6	1	4	3
8:39	3	Б	6	2	3	4

Продолжение таблицы Б.11

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
8:45	15	Б	2	4	4	3
16:02	3	Б	1	3	2	6
16:04	15	Б	0	10	3	2
16:06	3	Б	1	2	1	6
16:08	3	Б	0	3	2	3
16:09	15	Б	1	3	3	2
16:13	15	Б	4	7	3	5
16:15	3	Б	1	7	2	8
16:17	15	Б	2	6	3	3
16:21	3	Б	4	6	3	4
16:25	15	Б	4	2	4	1
16:27	5	Б	0	4	3	2
16:30	15	Б	0	8	4	1
16:35	15	Б	1	1	4	0
16:38	15	Б	0	0	3	1
16:41	3	Б	1	3	2	3
16:45	15	Б	1	5	4	2
16:49	3	Б	2	5	2	4
16:52	15	Б	4	3	4	2
16:55	3	Б	1	3	2	4
16:58	15	Б	1	9	3	2
17:01	3	Б	0	5	3	5
17:05	3	Б	0	4	2	3
17:07	15	Б	1	4	3	2
17:10	15	Б	3	4	3	5
17:13	3	Б	1	6	2	6
17:16	15	Б	2	7	3	4
17:20	3	Б	3	6	3	4
17:22	15	Б	4	3	3	0
17:26	5	Б	0	3	3	3
17:29	15	Б	0	9	4	1
17:32	15	Б	1	1	3	3
17:35	15	Б	0	1	3	1
17:37	3	Б	1	5	3	2
17:40	15	Б	0	4	4	2
17:42	3	Б	2	5	3	4
17:45	15	Б	4	2	4	4
17:49	3	Б	2	5	2	5
17:52	15	Б	4	3	4	3
17:55	3	Б	1	3	3	5
17:58	15	Б	1	10	2	3

Б.13 Паспорт остановочного пункта «Магазин «Спорттовары»»

В таблицах Б.12 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.12 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Магазин «Спорттовары»»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:45	16	Б	3	1	1	1
6:51	22	С	0	2	1	3
6:53	8	Б	2	0	1	2
6:53	16	Б	2	1	1	0
6:57	22	С	0	0	1	0
6:57	17	С	0	1	1	1
6:58	16	Б	3	0	1	2
7:01	8	Б	1	0	1	3
7:05	17	С	5	2	1	2
7:05	22	Б	4	1	1	2
7:07	16	Б	1	0	1	1
7:10	16	Б	1	0	1	1
7:12	17	Б	1	0	1	0
7:13	8	Б	3	0	1	0
7:14	22	С	1	2	1	0
7:16	16	Б	2	0	2	1
7:17	17	С	1	0	1	1
7:20	8	Б	3	2	1	4
7:22	22	С	5	3	3	6
7:24	16	Б	5	3	2	3
7:28	17	С	1	0	1	11
7:31	17	Б	7	0	2	20
7:32	8	Б	18	0	3	4
7:34	22	С	10	3	3	3
7:38	17	Б	7	10	3	9
7:39	16	Б	8	5	3	4
7:45	8	Б	9	0	2	1
7:45	22	Б	8	2	3	1
7:46	16	Б	2	0	2	0
7:53	8	Б	10	2	2	3
7:54	22	С	11	3	4	3
7:59	17	С	4	2	4	1
8:00	16	Б	6	4	3	9
8:02	8	Б	5	0	2	2
8:02	22	С	1	2	2	2
8:02	17	С	2	0	1	2
8:04	16	Б	1	0	1	3
8:06	17	Б	1	4	1	6
8:07	17	С	1	0	1	13
8:08	16	Б	5	2	2	11

Продолжение таблицы Б.12

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:12	16	Б	4	1	2	1
8:13	8	Б	13	1	3	2
8:14	22	С	2	0	3	0
8:17	22	С	5	0	2	1
8:17	16	Б	3	3	1	1
8:19	17	С	1	0	1	1
8:22	22	С	3	2	2	3
8:22	16	Б	2	3	2	3
8:23	17	Б	0	0	1	3
8:24	8	Б	2	2	1	4
8:29	17	Б	6	2	1	6
8:31	8	Б	4	0	2	6
8:33	22	Б	2	3	2	7
8:34	16	Б	6	1	1	2
8:34	16	Б	0	0	1	8
8:36	17	Б	4	3	1	0
8:40	22	С	1	1	1	7
8:41	17	С	3	0	1	7
8:43	16	Б	3	0	1	5
8:44	8	Б	6	0	1	1
16:01	17	Б	12	4	3	4
16:03	16	Б	4	3	3	8
16:05	22	С	6	7	3	7
16:06	17	Б	4	4	3	12
16:08	8	Б	4	2	3	10
16:10	16	Б	12	3	4	4
16:12	17	Б	8	5	2	6
16:13	8	Б	4	4	2	3
16:14	22	Б	1	3	2	3
16:16	17	Б	14	4	4	12
16:19	16	Б	12	2	4	5
16:21	22	С	7	5	2	7
16:23	8	Б	3	1	2	2
16:26	17	С	3	1	1	4
16:28	16	Б	1	7	3	2
16:30	16	Б	13	2	4	13
16:31	8	Б	12	1	2	5
16:34	17	С	7	2	4	6
16:36	22	С	5	4	3	4
16:38	16	Б	1	3	2	5
16:39	17	С	3	6	2	7
16:40	22	Б	5	4	3	3
16:42	17	С	3	2	2	4
16:45	16	Б	8	2	3	12
16:47	8	Б	10	1	3	10
16:49	8	Б	2	1	3	5
16:53	16	Б	6	1	3	4
16:55	22	С	7	3	3	3
16:57	17	Б	15	3	3	6
16:59	16	Б	6	5	3	9

Продолжение таблицы Б.12

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
17:01	22	С	5	6	3	9
17:04	17	Б	6	5	3	11
17:04	8	Б	8	1	3	11
17:10	16	Б	18	2	4	5
17:12	17	Б	6	3	2	8
17:13	8	Б	3	3	2	2
17:13	22	Б	2	2	2	2
17:20	17	Б	17	5	4	13
17:21	16	Б	11	1	4	6
17:23	22	С	6	4	2	8
17:24	8	Б	1	0	2	1
17:25	17	С	4	2	1	3
17:27	16	Б	2	8	3	0
17:33	16	Б	15	4	4	16
17:35	8	Б	15	1	2	6
17:37	17	С	8	3	4	8
17:39	22	С	6	6	3	3
17:40	16	Б	2	4	2	4
17:42	17	С	4	7	2	6
17:45	22	Б	4	5	3	5
17:45	17	С	4	2	2	5
17:49	16	Б	10	2	3	15
17:51	8	Б	12	0	3	9
17:56	8	Б	4	1	3	4
17:56	16	Б	5	1	3	4
17:56	17	Б	11	1	3	4

Б.14 Паспорт остановочного пункта «ЦУМ»

В таблицах Б.13 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.13 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «ЦУМ»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:48	3а	Б	3	0	2	5
6:50	1	Б	4	0	1	0
6:55	1	Б	3	0	2	1
6:58	138	М	1	0	1	0
7:02	3а	Б	1	1	2	2
7:02	8	Б	2	0	1	2
7:07	1	С	4	0	2	1
7:07	3а	Б	5	0	2	1
7:13	1	Б	3	0	3	7
7:15	8	Б	6	0	1	5
7:17	3а	Б	5	0	3	3
7:23	1	С	4	0	3	1
7:27	1	Б	5	0	3	6
7:28	8	Б	6	0	1	5
7:31	3а	Б	5	2	3	4
7:38	1	Б	8	0	4	5
7:42	8	Б	7	0	3	3
7:42	3а	Б	5	1	3	0
7:45	1	С	3	0	4	0
7:51	3а	Б	6	1	4	1
7:55	1	Б	2	1	4	0
7:55	8	Б	3	0	2	0
8:00	3а	Б	9	1	3	2
8:03	1	С	2	0	3	1
8:08	1	Б	9	4	3	5
8:10	8	Б	6	0	1	1
8:11	3а	Б	2	5	3	0
8:13	3а	Б	5	0	1	0
8:17	1	Б	3	0	3	3
8:22	8	Б	6	0	2	2
8:23	3а	Б	3	5	3	2
8:27	1	Б	4	1	3	3
8:30	1	Б	6	1	2	5
8:34	3а	Б	4	1	2	6
8:35	8	Б	6	0	2	1
8:37	3а	Б	5	1	2	1
8:42	1	С	3	1	3	2
8:45	3а	Б	6	1	3	2
16:00	8	Б	2	0	1	0
16:08	3а	Б	5	4	3	5
16:12	1	С	5	1	3	2
16:14	8	Б	2	0	1	6

Продолжение таблицы Б.13

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
16:16	3а	Б	6	1	3	4
16:16	1	Б	5	1	1	4
16:24	1	Б	9	1	3	4
16:28	8	Б	5	0	1	3
16:32	3а	Б	8	5	3	2
16:34	1	С	3	2	1	1
16:39	3а	Б	5	3	3	3
16:41	8	Б	2	0	1	4
16:42	1	Б	4	1	1	1
16:48	1	Б	8	2	3	3
16:49	8	Б	2	0	1	2
16:50	3а	Б	3	2	2	0
16:56	1	Б	9	4	3	4
16:58	8	Б	7	0	3	6
17:02	3а	Б	4	4	3	6
17:06	1	Б	10	2	3	2
17:09	8	Б	3	0	1	6
17:10	3а	Б	5	8	3	3
17:17	1	Б	8	3	3	7
17:22	1	Б	6	3	3	3
17:22	8	Б	7	0	2	3
17:26	3а	Б	8	9	3	2
17:29	1	С	5	0	2	2
17:31	3а	Б	2	3	1	2
17:32	8	Б	6	0	1	2
17:36	3а	Б	10	1	3	2
17:40	1	С	3	0	1	2
17:41	3а	Б	0	1	1	2
17:42	8	Б	2	0	1	0
17:46	8	Б	0	0	0	11
17:49	1	С	9	0	3	5
17:57	1	Б	13	0	1	2
18:00	3а	Б	7	3	4	3

Б.15 Паспорт остановочного пункта «Квартал К»

В таблицах Б.14 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.14 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Квартал К»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	22	С	3	0	3	10
6:46	18	С	2	1	1	8
6:47	17	С	0	1	1	17
6:50	8	Б	0	0	1	21
6:52	7	С	10	1	4	20
6:53	8	Б	0	0	1	15
7:00	22	С	4	0	4	8
7:00	18	С	6	0	3	4
7:02	8	Б	1	1	4	14
7:03	7	С	6	0	5	14
7:04	17	Б	15	0	4	12
7:05	18	С	5	1	2	10
7:06	16	Б	2	1	4	10
7:09	22	С	4	0	2	8
7:10	7	Б	8	2	4	16
7:10	17	С	10	0	4	27
7:11	8	С	2	0	1	17
7:12	16	Б	9	0	1	16
7:13	22	Б	5	1	4	12
7:16	16	Б	10	0	4	4
7:18	17	С	11	0	4	8
7:20	18	Б	3	0	4	9
7:21	8	Б	10	0	4	9
7:22	22	С	3	0	1	15
7:24	17	Б	8	1	3	7
7:28	16	С	5	0	3	10
7:29	7	С	6	0	5	18
7:30	18	Б	5	0	4	12
7:30	22	Б	3	0	4	2
7:32	17	Б	2	2	3	3
7:34	16	Б	10	2	5	22
7:36	17	С	10	0	4	16
7:39	22	С	11	1	4	15
7:40	7	С	6	0	4	13
7:40	18	С	7	2	4	14
7:40	8	Б	10	0	2	11
7:41	17	С	5	2	34	7
7:45	22	С	8	0	4	28
7:45	18	С	10	0	43	15
7:49	17	Б	14	0	4	22
7:53	8	Б	11	0	4	22
7:54	16	Б	15	0	2	22

Продолжение таблицы Б.14

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
7:54	22	С	11	0	2	22
7:54	17	Б	4	0	2	7
8:00	7	С	6	5	4	2
8:00	8	Б	9	2	4	18
8:02	17	Б	6	0	4	17
8:02	22	Б	15	1	2	22
8:03	7	С	3	4	3	11
8:05	16	Б	6	1	3	7
8:08	18	С	10	1	3	21
8:09	17	Б	12	1	3	11
8:11	16	Б	8	2	3	12
8:12	8	Б	6	0	3	12
8:13	22	С	10	0	3	4
8:14	18	С	4	0	2	7
8:15	16	Б	5	0	3	3
8:17	17	С	9	2	3	8
8:22	7	Б	4	2	2	17
8:23	8	Б	1	1	1	15
8:24	22	С	12	1	4	6
8:27	16	Б	1	0	2	6
8:28	16	Б	7	0	1	16
8:30	17	Б	9	0	1	16
8:31	7	С	2	0	2	19
8:31	8	С	8	2	1	22
8:31	22	С	3	0	3	20
8:33	18	Б	5	0	1	17
8:24	8	Б	4	4	1	5
8:35	17	С	0	0	2	3
8:35	7	С	7	0	2	5
8:39	16	Б	10	0	1	4
8:40	22	Б	2	0	1	9
8:42	17	С	1	0	3	5
8:43	17	Б	3	1	1	9
16:05	16	Б	5	1	2	8
16:06	17	С	5	0	2	7
16:09	22	С	8	0	3	1
16:11	16	Б	1	0	2	3
16:16	7	С	2	4	2	8
16:17	8	Б	4	1	2	6
16:18	18	С	6	4	2	5
16:20	22	Б	3	3	2	3
16:21	16	Б	0	1	1	3
16:22	17	С	7	0	2	1
16:28	17	Б	15	3	3	8
16:29	16	Б	3	5	3	8
16:31	8	Б	13	0	3	4
16:34	18	С	9	4	2	11
16:34	22	С	8	4	4	3
16:35	17	Б	5	0	1	1
16:38	7	Б	3	3	1	3

Продолжение таблицы Б.14

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
16:41	16	Б	2	1	1	3
16:42	22	С	5	0	2	4
16:42	17	Б	3	0	1	1
16:44	8	Б	8	0	1	3
16:46	18	С	5	4	2	4
16:47	16	Б	2	0	2	4
16:48	17	Б	0	0	2	4
16:49	7	С	2	2	1	5
16:52	17	С	7	0	1	4
16:55	16	Б	1	0	1	5
16:57	8	Б	0	0	2	10
17:00	17	С	2	0	1	14
17:02	7	С	2	2	2	15
17:03	22	С	4	0	3	9
17:03	18	С	4	0	1	5
17:04	16	Б	2	1	1	4
17:08	22	С	7	1	3	13
17:08	16	Б	5	1	2	9
17:08	17	С	4	0	3	5
17:12	8	Б	5	1	3	3
17:12	7	С	1	3	1	2
17:13	17	С	5	0	2	2
17:15	18	С	3	2	1	5
17:20	22	С	3	0	3	12
17:21	17	С	7	0	3	7
17:23	8	Б	7	0	3	11
17:23	7	Б	1	1	3	4
17:24	16	Б	0	0	1	6
17:24	18	С	0	2	1	4
17:29	17	Б	10	0	2	12
17:30	16	Б	2	3	3	18
17:30	22	С	6	0	3	11
17:31	8	Б	4	0	1	6
17:33	17	Б	7	0	3	6
17:35	22	С	6	1	2	4
17:39	7	Б	8	0	3	5
17:40	16	Б	2	2	1	5
17:41	17	Б	2	0	1	6
17:41	8	Б	3	1	1	4
17:45	7	С	3	0	2	7
17:47	7	С	3	2	1	11
17:49	16	Б	4	0	1	8
17:50	18	С	4	4	2	10
17:51	17	С	0	0	1	10
17:51	8	Б	2	0	1	7
17:56	22	С	10	4	4	6
17:59	16	Б	6	2	2	7
18:00	7	С	0	0	1	12
18:00	22	Б	1	0	1	11

Б.16 Паспорт остановочного пункта «ТЦ «Юбилейный»»

В таблицах Б.15 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.15 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «ТЦ «Юбилейный»»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:45	18	С	3	0	1	12
6:46	7	С	10	1	2	4
6:47	22	С	3	0	2	5
6:49	16	Б	2	3	2	14
6:50	5	С	15	0	2	3
6:50	15	Б	3	0	1	3
6:52	15	Б	2	0	1	7
6:52	7	С	9	0	2	7
6:55	16	Б	6	0	3	10
6:55	18	С	4	0	1	17
6:56	7	С	17	1	2	5
6:57	22	С	3	0	2	7
6:59	16	Б	2	3	2	18
7:00	5	С	20	0	3	3
7:00	15	Б	4	0	1	3
7:02	15	Б	1	0	1	7
7:02	7	С	12	0	3	7
7:05	16	Б	7	0	2	20
7:05	22	С	7	2	2	30
7:09	18	С	7	0	4	8
7:10	15	Б	8	1	3	8
7:10	5	С	25	0	4	8
7:10	16	Б	10	1	3	22
7:12	22	С	3	3	2	40
7:18	15	Б	8	0	3	25
7:18	16	Б	20	3	4	25
7:20	5	Б	23	0	4	17
7:20	18	С	12	0	2	17
7:21	133	Б	0	1	1	26
7:23	7	Б	11	1	3	12
7:23	22	Б	8	3	2	12
7:24	5	С	8	0	2	10
7:24	16	Б	10	3	3	10
7:25	15	Б	8	4	3	1
7:28	15	Б	7	3	3	25
7:30	16	Б	19	1	4	5
7:32	15	Б	3	3	3	14
7:33	18	С	7	1	2	13
7:33	22	С	9	2	1	10
7:34	7	С	10	1	2	2
7:35	15	Б	2	2	2	5
7:35	18	С	1	0	1	5

Продолжение таблицы Б.15

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
7:39	22	С	16	10	1	2
7:40	5	С	23	0	2	2
7:49	16	Б	10	6	3	12
7:49	22	С	7	1	1	12
7:52	7	Б	1	0	1	28
7:53	7	С	0	4	1	14
7:53	15	Б	15	7	2	14
7:54	15	Б	5	5	1	16
7:58	7	С	5	3	2	25
7:58	5	Б	2	0	2	6
7:58	22	Б	12	5	2	6
7:58	5	С	8	1	1	6
8:00	16	Б	5	4	1	4
8:01	5	С	0	0	1	5
8:02	18	С	3	4	1	4
8:05	133	Б	0	5	1	10
8:05	22	С	7	13	2	10
8:06	16	Б	13	3	2	10
8:08	18	С	2	3	1	9
8:08	16	Б	5	3	1	12
8:15	15	Б	18	8	3	9
8:17	22	С	7	3	2	3
8:17	7	Б	6	2	2	3
8:18	15	Б	3	11	1	3
8:19	16	Б	1	6	2	5
8:20	103	С	0	0	2	5
8:21	133	Б	0	2	1	12
8:22	16	Б	0	4	1	12
8:22	18	С	2	0	1	12
8:23	15	Б	12	4	2	4
8:25	18	С	0	0	0	7
8:27	15	Б	3	5	1	3
8:27	22	С	7	2	1	3
8:27	7	Б	5	2	1	3
8:30	16	Б	3	1	1	5
8:30	7	С	0	2	1	5
8:32	22	С	4	1	1	3
8:33	15	Б	1	1	1	2
8:35	18	С	1	5	1	2
8:39	16	Б	3	5	1	6
8:42	15	Б	9	6	2	4
8:43	7	С	2	1	1	2
8:43	18	С	0	1	1	2
8:45	133	Б	0	2	0	3
16:00	15	Б	2	12	2	7
16:03	15	Б	1	7	2	4
16:03	22	С	4	2	2	2
16:04	5	С	2	18	1	6
16:05	16	Б	5	9	2	2
16:06	15	Б	3	10	2	1

Продолжение таблицы Б.15

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
16:07	18	С	4	12	2	4
16:10	7	С	2	3	1	1
16:13	22	Б	6	13	2	2
16:14	15	Б	2	13	1	2
16:15	16	Б	6	20	1	13
16:20	5	С	0	9	1	18
16:22	15	Б	7	12	1	8
16:23	16	Б	9	14	2	8
16:25	18	С	4	7	2	5
16:26	15	Б	2	12	1	3
16:27	22	С	15	6	2	2
16:30	15	Б	2	7	1	0
16:32	5	С	0	11	1	5
16:32	7	Б	1	5	1	4
16:33	22	С	1	5	1	4
16:34	16	Б	12	6	1	4
16:36	15	Б	6	10	1	2
16:37	18	С	4	18	3	3
16:40	16	Б	5	9	1	5
16:41	7	С	0	7	2	9
16:42	15	Б	9	2	1	4
16:46	5	С	0	11	1	7
16:46	22	С	5	6	1	7
16:50	16	Б	4	5	1	12
16:51	15	Б	13	23	3	6
16:54	18	С	4	20	3	11
16:56	7	С	5	15	2	12
16:58	22	С	8	9	1	7
16:59	5	С	3	25	1	6
16:59	16	Б	4	5	1	6
17:00	15	Б	3	16	2	8
17:03	15	Б	0	8	2	3
17:03	22	С	5	3	2	3
17:04	5	С	0	23	1	7
17:05	16	Б	7	10	2	3
17:06	15	Б	2	11	2	1
17:07	18	С	3	14	2	5
17:08	7	С	3	3	1	1
17:09	15	Б	1	9	1	0
17:15	5	С	1	7	2	7
17:15	22	С	5	18	1	7
17:16	18	С	1	4	1	8
17:17	15	Б	0	0	2	6
17:18	15	С	3	9	1	6
17:19	7	Б	3	8	1	5
17:19	16	Б	2	7	2	8
17:23	15	Б	5	6	2	9
17:25	16	Б	11	5	2	6
17:26	22	Б	4	5	1	3
17:29	22	С	4	10	1	12

Продолжение таблицы Б.15

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:32	5	С	5	18	1	11
17:34	7	Б	6	18	3	10
17:35	16	Б	8	16	2	4
17:36	16	Б	5	3	2	4
17:43	7	С	7	18	1	16
17:44	5	С	0	8	3	16
17:44	18	С	5	18	3	16
17:46	16	Б	2	13	2	18
17:48	15	Б	10	8	3	13
17:53	22	С	15	9	1	5
17:53	16	Б	6	10	1	5
17:55	7	С	3	16	1	4
17:56	15	Б	4	1	1	4
17:57	5	С	0	6	1	4
17:57	22	Б	0	10	1	4
17:57	5	Б	0	1	1	4
18:00	6	Б	5	4	1	5

Б.17 Паспорт остановочного пункта «пл. Ломоносова в сторону проспекта Труда»

В таблицах Б.16 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.16 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «пл. Ломоносова в сторону проспекта Труда»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	22	С	3	3	2	0
6:48	17	Б	2	3	1	1
6:49	16	Б	1	0	1	2
6:52	1	Б	1	4	3	0
6:53	17	С	3	1	1	0
6:54	16	Б	0	2	1	1
6:57	3	Б	2	0	1	0
7:00	22	С	0	1	1	1
7:02	1	С	4	2	2	1
7:03	16	Б	1	1	2	0
7:04	17	С	0	0	1	3
7:06	3	Б	4	1	2	0
7:06	17	Б	0	2	1	3
7:06	22	С	1	1	1	3
7:07	16	Б	0	0	1	2
7:10	3	Б	4	0	1	1
7:10	1	С	0	0	2	1
7:11	22	С	3	2	2	2
7:12	16	Б	2	2	2	2
7:14	17	С	3	1	2	1
7:15	1	С	2	3	2	2
7:16	3	Б	4	2	1	1
7:17	22	С	3	1	1	2
7:18	1	С	4	1	2	2
7:20	3	Б	2	0	1	1
7:21	17	Б	2	0	2	2
7:22	16	Б	3	1	2	0
7:24	22	С	4	0	2	1
7:25	17	Б	3	1	2	2
7:27	16	Б	3	1	2	2
7:28	22	С	4	1	1	4
7:29	3	Б	5	1	3	3
7:30	17	С	4	3	1	3
7:32	16	Б	4	2	1	4
7:33	22	Б	3	2	1	3
7:35	17	Б	4	1	2	7
7:36	16	Б	3	4	1	6
7:38	3	Б	7	1	1	1

Продолжение таблицы Б.16

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
7:39	22	С	1	2	3	0
7:40	1	Б	3	2	2	0
7:41	17	Б	1	1	1	2
7:42	3	Б	3	3	2	2
7:44	16	Б	2	1	2	1
7:45	1	Б	3	1	2	5
7:46	17	Б	5	2	1	1
7:47	16	Б	3	0	2	0
7:48	22	Б	5	2	3	3
7:49	3	Б	5	1	2	1
7:50	17	Б	3	0	1	2
7:51	1	С	3	2	2	1
7:52	16	Б	1	3	1	0
7:54	3	Б	3	1	2	0
7:56	17	С	4	4	1	1
7:58	16	Б	1	2	2	1
7:59	22	С	1	2	1	2
8:01	1	Б	2	0	2	2
8:03	3	Б	4	1	1	2
8:04	16	Б	2	0	1	1
8:07	22	С	3	0	1	3
8:09	3	Б	6	0	3	3
8:10	17	С	2	2	1	4
8:11	16	Б	2	1	2	5
8:11	22	Б	1	1	1	4
8:18	17	Б	3	0	1	8
8:19	16	Б	2	3	1	7
8:20	3	Б	8	2	1	0
8:21	22	С	0	2	3	1
8:22	1	Б	4	3	3	0
8:25	17	Б	0	0	1	1
8:26	3	Б	2	2	1	2
8:27	16	Б	3	1	3	0
8:29	1	Б	5	0	2	6
8:30	17	Б	7	3	1	1
8:30	16	Б	1	0	2	0
8:33	22	Б	4	2	2	2
8:35	3	Б	4	1	2	0
8:36	17	Б	2	0	1	1
8:38	1	С	2	2	2	1
8:39	16	Б	1	2	1	0
8:39	3	Б	4	0	1	2
8:41	17	С	3	3	1	1
8:41	16	Б	0	1	2	2
8:42	22	С	0	3	1	2
8:43	1	Б	3	0	2	1
8:45	3	Б	3	1	1	2
16:01	22	С	2	2	2	1
16:03	16	Б	3	2	2	1
16:04	17	Б	2	0	2	1

Продолжение таблицы Б.16

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
16:06	1	Б	1	3	2	0
16:07	16	С	2	1	1	1
16:10	17	Б	1	1	2	1
16:11	3	Б	2	0	2	0
16:13	22	С	0	1	1	2
16:14	1	С	3	2	1	1
16:15	17	С	1	0	2	0
16:17	16	Б	1	0	2	2
16:19	3	Б	2	1	2	1
16:21	17	Б	0	2	1	2
16:24	22	С	1	1	2	3
16:27	16	Б	0	0	1	2
16:30	3	Б	2	0	2	1
16:32	1	С	0	1	2	2
16:34	22	С	3	2	1	2
16:35	17	С	2	3	2	1
16:36	16	С	2	1	1	1
16:38	1	С	2	3	2	2
16:39	3	Б	3	1	1	2
16:40	22	С	2	2	2	2
16:41	1	С	4	1	2	2
16:43	3	Б	3	1	2	2
16:45	16	Б	2	1	2	2
16:47	17	Б	3	1	1	1
16:48	22	С	2	0	2	1
16:49	17	Б	2	2	3	3
16:50	16	Б	2	2	2	2
16:51	22	С	4	2	1	3
16:52	3	Б	3	5	3	3
16:54	16	Б	3	4	1	3
16:55	17	С	3	3	2	3
16:56	22	Б	3	2	1	3
16:57	17	Б	2	1	2	5
16:59	16	Б	1	3	1	4
17:00	3	Б	1	4	2	1
17:01	22	С	1	2	3	0
17:03	1	Б	3	2	2	1
17:04	17	Б	1	1	1	2
17:05	3	Б	2	2	2	1
17:06	16	Б	2	1	1	1
17:08	1	Б	2	1	2	3
17:09	17	Б	3	2	2	1
17:10	16	Б	2	0	2	1
17:11	22	Б	3	2	2	2
17:13	3	Б	4	1	2	1
17:14	17	Б	2	0	1	2
17:15	1	С	2	3	2	1
17:17	16	Б	2	4	1	0
17:19	3	Б	2	1	3	1
17:21	17	С	3	3	1	1

Продолжение таблицы Б.16

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:22	16	Б	1	3	2	1
17:24	22	С	2	1	2	2
17:25	1	Б	2	1	2	1
17:26	3	Б	3	1	1	2
17:27	16	Б	2	1	1	1
17:29	22	С	1	2	2	2
17:31	3	Б	2	4	2	3
17:33	17	С	1	1	1	3
17:34	16	Б	1	2	2	4
17:36	22	Б	2	2	1	3
17:38	17	Б	3	2	1	6
17:39	16	Б	2	3	2	5
17:41	3	Б	3	7	1	0
17:43	22	С	0	2	3	1
17:45	1	Б	3	3	3	1
17:46	17	Б	1	0	2	1
17:47	3	Б	1	1	1	2
17:48	16	Б	3	1	3	1
17:49	1	Б	1	5	2	5
17:51	17	Б	3	6	1	1
17:53	16	Б	1	0	2	0
17:54	22	Б	4	2	1	1
17:55	3	Б	1	4	2	0
17:55	17	Б	3	0	1	1
17:56	1	С	1	1	2	2
17:57	16	Б	1	2	1	0
17:58	3	Б	2	0	2	3
17:59	17	С	2	2	1	1
18:00	16	Б	1	1	2	1

Б.18 Паспорт остановочного пункта «Заводоуправление (с о. Ягры)»

В таблицах Б.17 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.17 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Заводоуправление с о. Ягры»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:50	18	С	0	8	1	0
6:54	10	Б	0	0	0	0
6:56	5	С	0	0	0	0
6:57	12	С	0	0	0	0
6:58	12	Б	0	0	0	0
7:06	18	С	0	13	1	1
7:08	10	Б	1	22	1	0
7:14	10	С	1	11	1	1
7:18	3а	Б	0	0	1	0
7:19	5	С	0	0	0	0
7:21	12	Б	0	0	0	0
7:25	18	С	1	0	1	0
7:26	10	Б	0	40	1	0
7:35	12	Б	0	12	0	1
7:38	10	С	1	0	3	0
7:39	5	С	0	11	0	0
7:41	18	С	2	0	1	0
7:45	10	С	0	28	1	1
7:51	12	С	0	10	0	1
7:55	18	С	0	0	1	1
7:58	5	С	0	0	0	2
8:02	10	С	2	16	3	1
8:04	10	Б	0	22	1	1
8:05	10	С	0	10	1	0
8:08	5	С	0	0	0	4
8:12	10	Б	3	8	2	2
8:17	10	С	3	0	1	3
8:19	18	С	4	4	1	0
8:21	18	С	0	1	1	0
8:29	10	Б	4	5	2	3
8:30	18	С	5	6	1	0
8:37	10	С	2	1	1	1
8:42	10	Б	0	0	1	1
16:02	7	Б	0	3	0	2
16:03	10	С	1	0	2	2
16:07	5	С	5	0	1	15
16:11	18	С	5	0	1	17
16:12	12	Б	6	0	1	14
16:15	7	С	0	0	1	17
16:17	5	С	3	0	1	15

Продолжение таблицы Б.17

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
16:17	10	Б	3	0	3	15
16:21	12	С	4	0	1	30
16:24	18	С	7	0	1	7
16:28	10	Б	3	1	1	3
16:29	12	Б	2	0	1	3
16:30	5	С	5	0	1	1
16:30	18	С	0	0	0	1
16:33	12	Б	1	0	2	1
16:35	10	С	2	2	3	4
16:37	18	С	7	0	1	1
16:37	16	Б	0	0	0	1
16:39	12	С	1	0	2	2
16:40	7	Б	0	0	0	1
16:42	5	С	2	0	3	0
16:42	12	С	0	0	1	0
16:44	10	Б	2	0	2	1
16:50	10	С	4	2	3	10
16:52	18	С	8	0	2	6
16:52	5	С	1	0	2	6
16:55	12	Б	5	0	2	3
17:01	10	С	5	0	2	3
17:02	5	С	10	0	1	3
17:02	12	С	5	0	1	1
17:04	18	С	6	0	1	3
17:09	12	Б	12	0	2	12
17:09	21	С	8	0	5	12
17:12	10	С	15	2	4	5
17:13	18	С	20	0	3	5
17:14	5	С	5	0	2	17
17:16	12	Б	19	0	3	7
17:19	18	С	37	0	4	1
17:24	12	С	12	0	5	31
17:25	5	С	10	0	5	33
17:28	12	С	11	0	5	32
17:29	10	Б	22	1	4	35
17:37	10	С	2	0	5	34
17:37	18	С	34	0	5	33
17:40	12	Б	13	0	5	31
17:44	18	С	29	1	4	14
17:51	12	С	6	0	4	30
17:52	5	С	1	0	4	12
17:52	18	С	32	0	3	12
17:56	10	С	6	0	5	20
18:00	10	Б	5	0	4	12
18:00	12	Б	6	0	3	12

Б.19 Паспорт остановочного пункта «Магазин «Дельфин»»

В таблицах Б.18 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта

Таблица Б.18 – Паспорт пассажиропотоков на ОП «Магазин «Дельфин»»

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
6:46	15	Б	0	2	1	0
6:48	15	Б	0	2	2	0
6:48	18	С	0	2	2	1
6:51	7	С	1	1	2	2
6:52	15	Б	0	1	1	3
6:53	8	Б	3	0	1	2
6:56	15	Б	1	0	1	1
6:59	7	С	2	0	1	0
6:59	18	С	0	0	1	0
7:00	15	Б	0	0	1	0
7:09	8	Б	4	0	1	8
7:12	15	Б	4	3	3	5
7:13	18	С	3	1	2	3
7:13	7	Б	1	2	1	2
7:16	15	Б	2	1	1	6
7:21	7	Б	1	1	3	10
7:21	15	Б	0	4	3	11
7:22	18	С	1	0	1	0
7:22	8	Б	10	0	2	0
7:23	15	Б	2	2	1	0
7:26	18	С	1	2	1	1
7:26	15	Б	2	6	3	2
7:29	15	Б	0	2	2	3
7:32	7	С	1	1	1	3
7:36	8	Б	10	0	1	8
7:38	15	Б	8	2	3	1
7:42	7	С	2	3	3	3
7:44	15	Б	0	5	3	4
7:49	15	Б	1	9	3	18
7:50	8	Б	0	12	1	6
7:50	18	С	5	1	1	1
7:53	15	Б	0	4	3	2
7:56	7	С	3	1	3	6
8:01	15	Б	8	7	3	9
8:03	18	С	3	1	1	8
8:04	15	Б	0	3	3	6
8:04	8	Б	8	0	1	0
8:10	18	С	7	0	1	0
8:11	7	Б	1	2	1	0
8:11	15	Б	0	5	4	0
8:16	15	Б	3	4	3	4
8:18	8	Б	4	0	2	3

Продолжение таблицы Б.18

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООГ
8:19	18	С	1	4	1	1
8:20	15	Б	1	1	3	2
8:23	7	Б	0	1	2	2
8:26	7	С	3	0	1	1
8:27	18	С	0	5	1	3
8:28	15	Б	0	1	1	3
8:28	8	Б	1	0	1	2
8:29	15	Б	0	1	1	2
8:36	15	Б	3	1	2	4
8:38	18	С	1	4	2	4
8:38	7	С	0	1	1	4
8:40	15	Б	0	0	1	4
8:43	15	Б	1	3	3	5
8:44	8	Б	5	0	1	1
8:46	18	С	1	1	1	0
16:01	15	Б	2	2	2	4
16:04	15	Б	2	2	3	5
16:05	18	С	2	5	3	2
16:07	8	Б	4	3	2	2
16:09	7	С	1	3	3	4
16:11	5	Б	1	5	3	3
16:14	8	Б	3	0	1	3
16:15	18	С	1	3	3	3
16:17	15	Б	0	3	3	3
16:18	7	Б	1	2	4	3
16:20	8	С	2	2	1	1
16:22	15	Б	1	1	3	1
16:23	5	С	2	4	3	1
16:24	18	С	3	2	2	4
16:26	15	Б	2	5	3	2
16:28	8	Б	0	3	1	2
16:29	7	С	1	4	2	2
16:31	5	Б	0	6	2	2
16:32	18	С	2	4	3	3
16:34	5	С	2	8	3	1
16:36	15	Б	0	2	2	4
16:38	7	С	0	0	3	5
16:40	5	С	1	6	3	1
16:41	8	Б	2	0	1	2
16:43	18	С	2	3	3	2
16:45	15	Б	3	4	3	1
16:47	15	Б	2	5	3	8
16:48	18	Б	2	4	3	7
16:48	7	С	1	6	4	6
16:49	15	Б	2	5	3	8
16:51	5	Б	1	4	4	7
16:52	8	С	2	3	3	6
16:57	7	С	1	0	4	5
16:58	15	Б	3	7	3	1
17:00	18	С	1	3	3	1

Продолжение таблицы Б.18

Время	№ маршрута	Тип автобуса	Вошло	Вышло	Наполнение ТС	Кол-во оставшихся на ООТ
17:01	15	Б	0	5	3	1
17:01	8	Б	0	0	1	2
17:02	5	С	0	6	4	2
17:04	5	С	0	6	3	5
17:05	15	Б	3	10	3	4
17:08	18	С	3	1	2	3
17:09	7	Б	0	1	2	3
17:12	15	Б	2	2	3	4
17:18	8	Б	0	8	1	2
17:19	5	С	1	8	4	1
17:20	15	Б	0	4	3	3
17:22	18	С	4	2	3	2
17:23	15	Б	2	0	3	2
17:27	8	Б	8	0	1	1
17:27	7	Б	1	6	3	0
17:28	5	Б	0	14	2	1
17:30	18	С	2	13	3	2
17:31	7	С	1	3	3	1
17:38	8	Б	4	0	1	2
17:40	15	Б	5	11	4	2
17:44	8	Б	3	0	1	3
17:47	5	С	2	15	4	1
17:47	15	Б	2	10	3	2
17:48	18	С	2	9	3	2
17:50	7	С	1	2	2	1
17:50	15	Б	0	2	1	1
17:50	15	Б	2	2	3	6
17:55	18	С	2	4	3	5
17:58	15	Б	1	2	3	3
18:00	15	Б	1	6	2	4
18:01	7	С	0	2	2	4
18:01	8	Б	3	0	1	1
18:02	5	С	0	8	4	1